



提供CAD图形数据目录。



RoHS指令对应产品 替换内容及时间请参阅前附第30页。

KOGANEI

执行元件综合目录

TWIN ROD CYLINDERS 双活塞杆气缸B系列 INDEX

特点	688
推力	690
双作用型	691
双作用长衬套型	696
押出单作用型	701
尾端保持气缸	705
磁性开关	709
使用要领及注意事项	753

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带磁球型
φ6-10
带磁球型
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ63, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴端头
活塞杆端头
球状接头

注意 使用前请务必参阅前附第58页的【安全注意事项】。

小型 方形
埋入式
多形式 安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准 拉杆中型
SD
小型 导向
带磁石 φ6-10
带磁石 φ12-63
带导向 GA
双活塞杆 φ6
双活塞杆 B
阿尔法 双活塞杆
中心轴 气缸
气动 滑台
杆式 滑块
多用途 滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ5, φ80
扁平 无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶 手指
气动 手指
扁平型 气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性 开关
气缸轴接头 活塞杆端嘴 球头接头

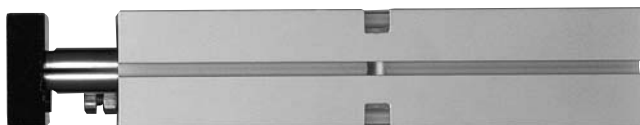
KOGANEI 双活塞杆气缸

B系列



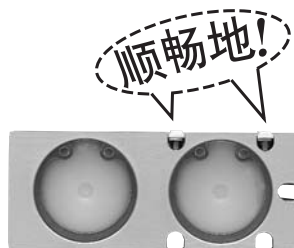
SQUARE

薄型方形构造、无需导杆的紧凑设计、
可直接安装
并标准配置了磁性开关专用磁石！



FLAT

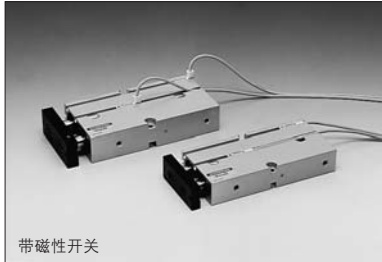
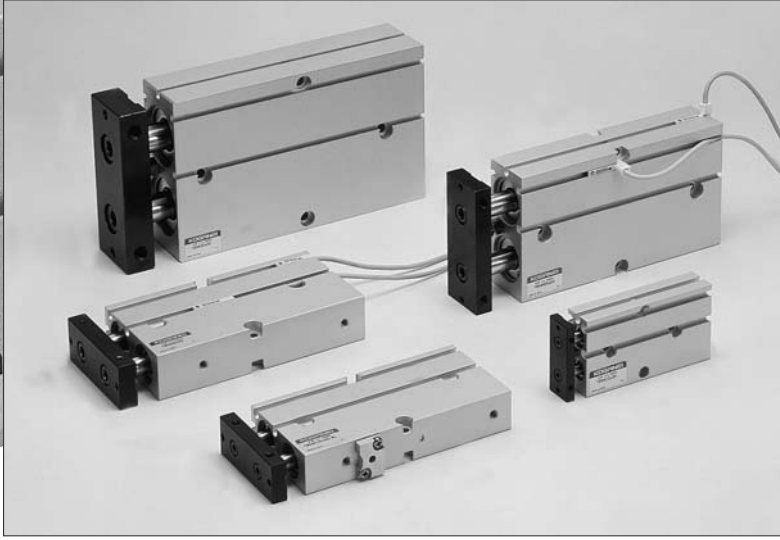
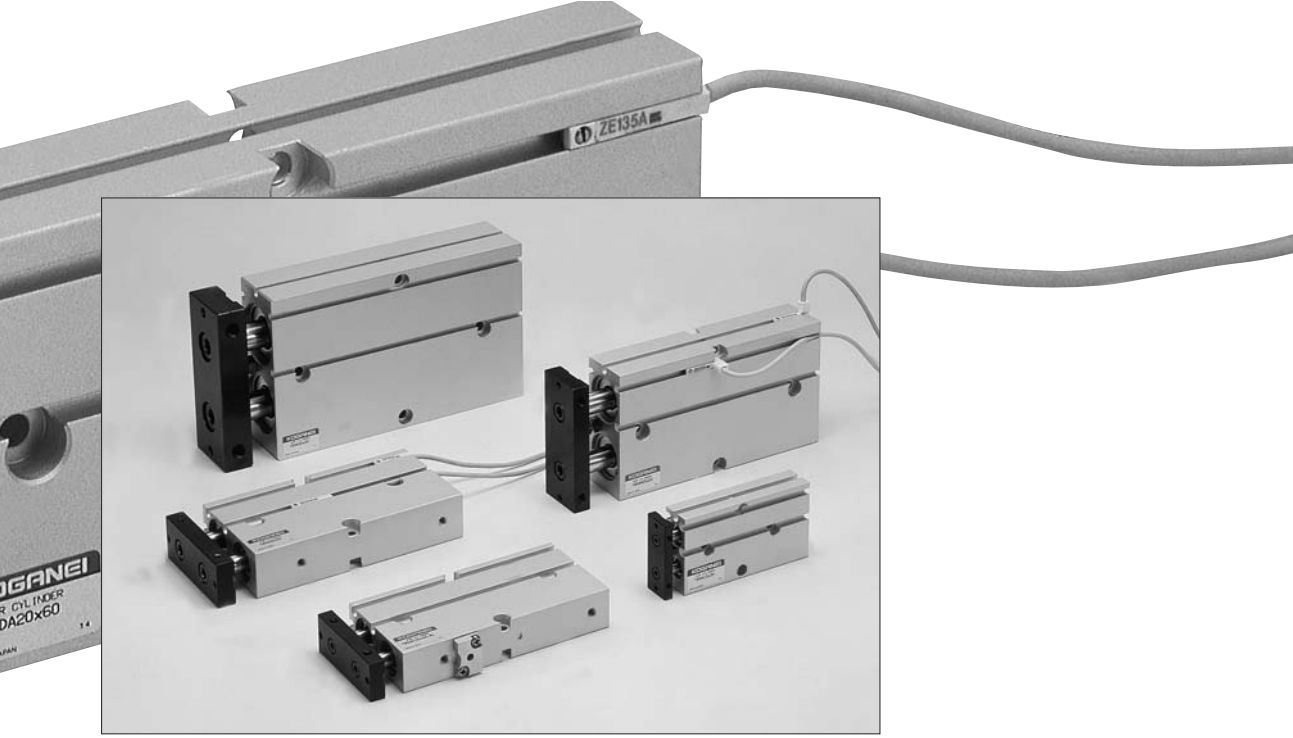
小型磁性开关横向引出导线型、不凸出本体、
更加促进了机械装置的小型化。
另外，由于采用3面5处安装方式，
可进行细致的检测。



POWERFUL

出色的不旋转精度及二端出杆构造，使推力加倍。
二端出杆气缸B系列，
可进一步节省空间、削减工时、
降低成本。





选型表

	气缸缸径 mm	行程 mm	磁性开关		无铜离子 式样
			无触点型	有触点型	
双作用型	10 16 20 25 32	$\phi 10 \rightarrow \phi 16 \cdot \phi 20 \cdot \phi 25 \cdot \phi 32$ 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100	ZE135 ZE235 ZE155 ZE255	ZE101 ZE102 ZE201 ZE202	可对应
双作用 长衬套型	10 16 20 25 32	$\phi 10 \rightarrow \phi 16 \cdot \phi 20 \cdot \phi 25 \cdot \phi 32$ 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100	ZE135 ZE235 ZE155 ZE255	ZE101 ZE102 ZE201 ZE202	无
押出单作用型	10 16 20 25	$\phi 10 \cdot \phi 16 \cdot \phi 20 \cdot \phi 25$ 10 20 30 40 50 60	ZE135 ZE235 ZE155 ZE255	ZE101 ZE102 ZE201 ZE202	无
尾端 保持气缸	16 20 25	$\phi 16 \cdot \phi 20 \cdot \phi 25$ 10 20 30 40 50 60 70 80	ZE135 ZE235 ZE155 ZE255	ZE101 ZE102 ZE201 ZE202	无

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 带磁球型
- $\phi 6-10$
- 带磁球型
- $\phi 12-63$
- 带导向
- GA
- 双活套杆
- $\phi 6$
- 双活套杆
- B
- 阿尔法
- 双活套杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC $\phi 10$
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC $\phi 63, \phi 80$
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸输球头
- 活套杆尾端
- 球头接头

小型 方形
埋入式
多形式 安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准 拉杆中型 SD
小型 导向
带导向 φ6-10
带导向 GA
双活塞杆 φ6
双活塞杆 B
阿尔法 双活塞杆
中心轴 气缸
气动 滑台
杆式 滑块
多用途 滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
二端出杆气缸的空气流量、空气消耗量可以根据下列计算公式求出，但用右侧的速查表可以更加简便。
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平 无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶 手指
气动 手指
扁平型 气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性 开关
气缸轴接头 活络杆端嘴 球头

推力

请根据负载及使用空气压力求出所需推力，选择合适的缸径内径。

表中的数值是计算值，因此选择内径时，请保证与负载的比率（负载率 = $\frac{\text{负载}}{\text{计算值}}$ ）在70%以下（高速时在50%以下）。

气缸缸径 mm	活塞杆直径 mm	动作	受压面积 mm ²	空气压力 MPa							
				0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	
10	6	双作用型	压出侧	157	—	31.4	47.1	62.8	78.5	94.2	109.9
			压入侧	100	—	20	30	40	50	60	70
		压出单作用型	157	—	—	5.5	21.2	36.9	52.6	68.3	
16	8	双作用型	压出侧	402	40.2	80.4	120.6	160.8	201	241.2	281.4
			压入侧	301	30.1	60.2	90.3	120.4	150.5	180.6	210.7
		压出单作用型	402	—	39.3	79.5	119.7	159.9	200.1	240.3	
20	10	双作用型	压出侧	628	62.8	125.6	188.4	251.2	314	376.8	439.6
			压入侧	471	47.1	94.2	141.3	188.4	235.5	282.6	329.7
		压出单作用型	628	—	78.2	141	203.8	266.6	329.4	392.2	
25	12	双作用型	压出侧	981	98.1	196.2	294.3	392.4	490.5	588.6	686.7
			压入侧	755	75.5	151	226.5	302	377.5	453	528.5
		压出单作用型	981	—	115.8	213.9	312	410.1	508.2	606.3	
32	16	双作用型	压出侧	1607	160.7	321.4	482.1	642.8	803.5	964.2	1124.9
			压入侧	1205	120.5	241	361.5	482	602.5	723	843.5

注：压出单作用型的数值为行程60mm的行程末端的推力。

弹簧恢复力（仅限单作用型）

气缸缸径 mm	行程 mm	零行程	N
			行程 末端
10	10	16.5	20.6
	20	12.4	
	30	8.2	
	40	25.1	41.6
	50	21.0	
16	10	15.9	20.4
	20	11.1	
	30	6.3	
	40	22.3	41.1
	50	17.6	
20	10	19.6	23.5
	20	15.7	
	30	11.8	
	40	31.7	47.4
	50	27.8	
25	10	32.9	39.5
	20	26.2	
	30	19.5	
	40	53.7	80.4
	50	47.1	
60	40.4		

注1：此数值为2根弹簧的情况。

2：避免在弹簧回弹侧施加负载的使用方法。

空气流量·空气消耗量

二端出杆气缸的空气流量、空气消耗量可以根据下列计算公式求出，但用右侧的速查表可以更加简便。

$$\text{空气流量 } Q_1 = \frac{\pi D^2}{4} \times L \times \frac{60}{t} \times \frac{P+0.101}{0.101} \times 10^{-6} \times 2$$

$$\text{空气消耗量 } Q_2 = \frac{\pi D^2}{4} \times L \times 2 \times n \times \frac{P+0.101}{0.101} \times 10^{-6} \times 2$$

Q_1 ：气缸部分所需空气流量 $\ell/\text{min(ANR)}$

Q_2 ：气缸的空气消耗量 $\ell/\text{min(ANR)}$

D：缸筒内径 mm

L：气缸行程 mm

t：气缸1行程的所需时间 s

n：1分钟气缸往返次数 次/min

p：使用空气压力 MPa

行程每1mm的空气消耗量

气缸缸径 mm	空气压力 MPa						
	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
10	(0.620)	0.924	1.228	1.534	1.838	2.146	2.450
16	1.584	2.364	3.146	3.926	4.704	5.486	6.266
20	2.48	3.72	4.90	6.14	7.36	8.58	9.80
25	3.88	5.78	7.66	9.58	11.50	13.42	15.34
32	6.36	9.46	12.56	15.70	18.82	21.96	25.10

表中的数字是为了计算行程1mm的双活塞杆气缸运行1个往返的空气流量·空气消耗量。

实际上如果需要，可以通过以下方法求出空气流量·空气消耗量。

求空气流量时。（选定F.R.L.、阀等的情况下。）

例1. 使气缸缸径20mm的双活塞杆气缸在速度300mm/s，空气压力0.5MPa下运行的情况。

$$7.36 \times \frac{1}{2} \times 300 \times 10^{-3} \approx 1.10 \ell/\text{s(ANR)}$$

(此时每分钟的流量为 $7.36 \times \frac{1}{2} \times 300 \times 60 \times 10^{-3} = 66.24 \ell/\text{min(ANR)}$ 。)

求空气消耗量时。

例1. 使气缸缸径20mm、行程50mm的双活塞杆气缸在空气压力0.5MPa下运行1个往返的情况。

$$7.36 \times 50 \times 10^{-3} = 0.368 \ell/\text{往返(ANR)}$$

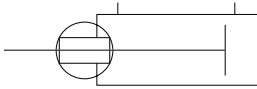
例2. 使气缸缸径20mm、行程50mm的双活塞杆气缸在空气压力0.5MPa下1分钟运行10个往返的情况。

$$7.36 \times 50 \times 10 \times 10^{-3} = 3.68 \ell/\text{min(ANR)}$$

双活塞杆气缸B系列

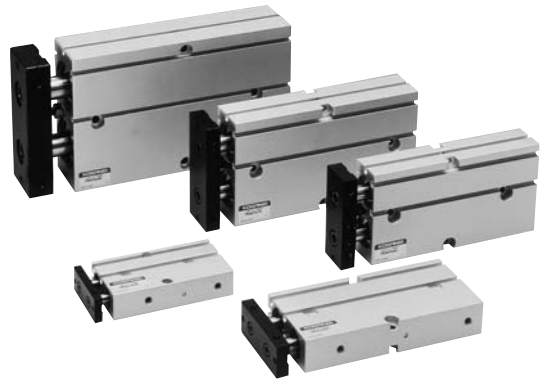
双作用型

表示符号



式样

项目	气缸缸径mm				
	10	16	20	25	32
动作类型	双作用型				
使用流体	空气				
安装形式	单侧支架				
使用压力范围	MPa	0.15~0.7			
保证耐压	MPa	1.05			
使用温度范围	°C	0~60			
使用速度范围	mm/s	100~500			
缓冲	橡胶缓冲方式				
加油	不需要 (但是加油时, 使用相当于透平油1种 [ISO VG32]的同等品)				
不旋转精度	±0.4°		±0.3°		
行程调节范围	mm	-5~0 (相对于式样行程)			
配管连接口径	M5×0.8			Rc1/8	



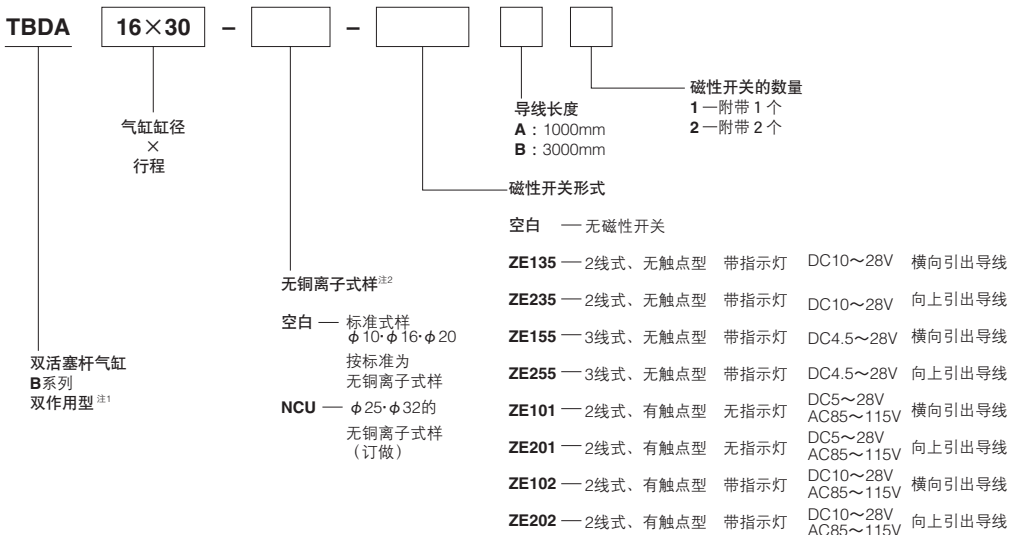
●双作用型的标准价格(例)请参阅第693页。

气缸缸径及行程

直径	标准行程	可以制作最大行程	mm	
			压入侧行程	调节范围
10	10、20、30、40、50、60、70	140	-5~0	
16	10、20、30、40、50、60、70 80、90、100	200		
20	10、20、30、40、50、60、70 80、90、100	200		
25	10、20、30、40、50、60、70 80、90、100	200		
32	10、20、30、40、50、60、70 80、90、100	200		

注: 关于行程超过标准行程的产品的交货期, 请咨询就近的弊社营业所。
备注: 无铜离子式样也以上表为准。

订货符号



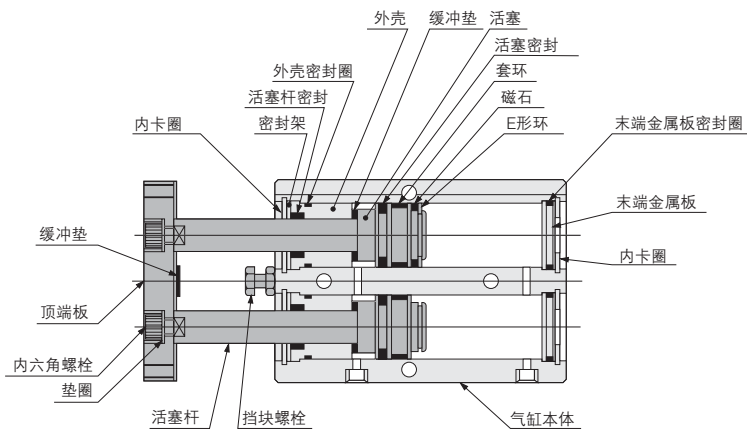
注1: 标准气缸中内置磁性开关用磁石。
注2: φ25·φ32的无铜离子式样订做。φ10·φ16·φ20按标准为无铜离子式样。式样、交货期相关情况请咨询就近的本公司营业所。

●磁性开关的详情请参阅1441页。

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带磁环型
φ6-10
带磁环型
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ63, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端嘴
球状接头

小型 方形
埋入式
多形式 安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准 拉杆中型
SD
小型 导向
带磁环 φ6-10
带磁环 φ12-63
带导向 GA
双活塞杆 φ6
双活塞杆 B
阿尔法 双活塞杆
中心轴 气缸
气动 滑台
杆式 滑块
多用途 滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平 无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶 手指
气动 手指
扁平型 气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性 开关
气缸轴接头 活套杆端 球头接头

内部结构及各部位名称



主要部件材料

名称	材料
	标准式样
气缸本体	铝合金 (阳极化处理)
活塞	铝合金 (铬酸盐系氧化膜处理)
套环	塑料 (非特氟隆系塑料 ²⁾)
活塞杆	硬钢 (镀铬)
密封垫片	合成橡胶 (NBR)
密封架	软钢 (镀锌)
外壳	铝合金 (特殊耐磨损处理)
末端金属板	塑料 (仅 φ32 为铝合金 (阳极化处理))
密封片	合成橡胶 (NBR)
内卡圈	硬钢 (镀锌)
磁石	塑料磁石
E形环	不锈钢
垫圈	硬钢 (黑色镀锌)
顶端板	软钢 (氟素系镀层、仅 φ32 为黑色镀锌)
缓冲垫	合成橡胶 (NBR)
挡块螺栓	软钢 (镀锌)

注: 此为 φ25 · φ32 无铜离子式样的情况。
备注: φ10 φ · 16 φ 20 可将标准式样做为无铜离子式样使用。
φ25 · φ32 的无铜离子式样订做。

质量

气缸缸径 mm	零行程质量 ^{注1}	加算质量		
		行程每10mm 的加算质量	磁性开关1个的质量 ^{注2}	
			ZE□□□A	ZE□□□B
10	标准式样 100	18	15	35
16	标准式样 204	27		
20	标准式样 335	36		
25	标准式样 495	51		
32	标准式样 1230	93		

注1. 上表是标准行程的情况。
2. 磁性开关的导线长度有2种,
A: 1000mm, B: 3000mm

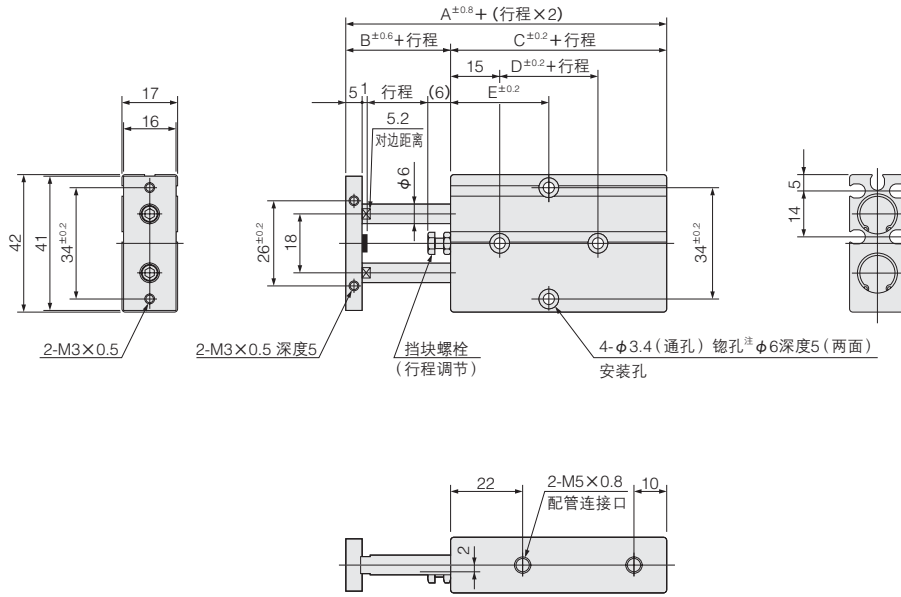
计算示例: 标准式样的气缸、气缸缸径20mm、行程60mm
附带2个磁性开关 (ZE135A) 的质量是:
 $335 + (36 \times 6) + (15 \times 2) = 581\text{g}$

行程
10

双作用型尺寸图 (mm)

● $\phi 10$

CAD TBDA10



行程 直径	符号				E						
	A	B	C	D	10	20	30	40	50	60	70
10	58	12	46	10	30	30	35	40	45	50	55

注: 铰孔深度是距本体上面的数值。

活塞杆前端部尺寸图 (mm)



标准价格 (例)

TBDA 10×30 8,900日元

TBDA 20×30 11,500日元

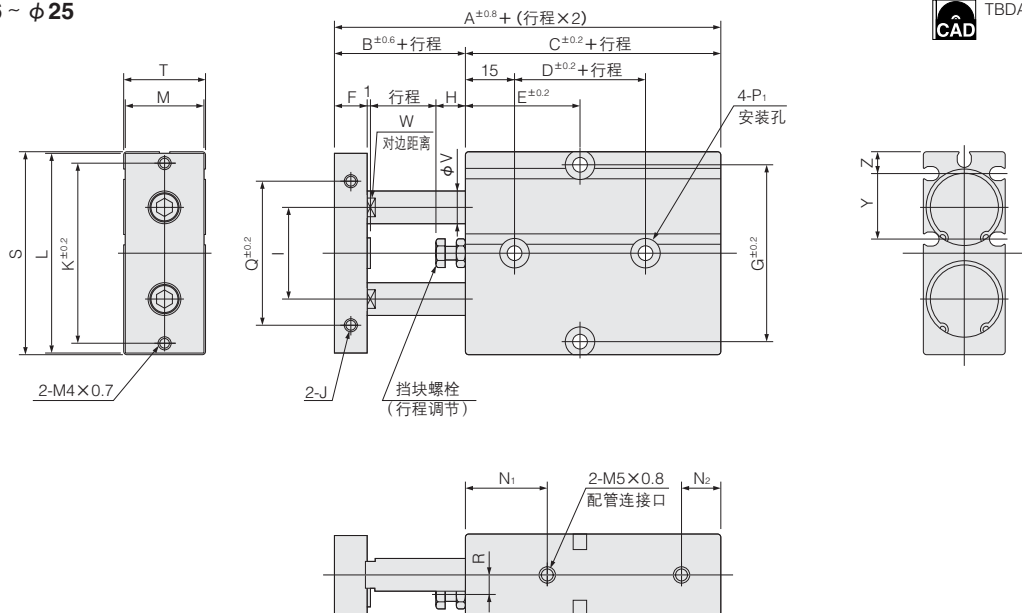
TBDA 32×30 13,400日元

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带铰链型
 $\phi 6-10$
带铰链型
 $\phi 12-63$
带导向
GA
双活套杆
 $\phi 6$
双活套杆
B
阿尔法
双活套杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑台
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC $\phi 10$
ORCA
ORGA
ORK
ORC $\phi 63, \phi 80$
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸输接头
活套杆终端
球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导槽
φ6-10
带导槽
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ63, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端
球头

双作用型尺寸图 (mm)

● φ16 ~ φ25

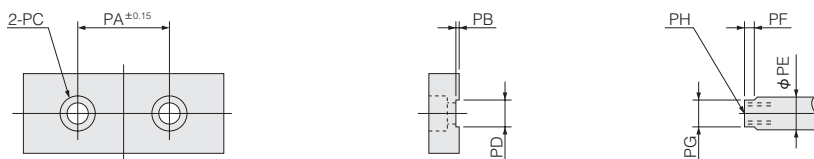


行程 直径	符号	A	B	C	D	E										F	G	H	I	J	K	L	M
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100												
16		68	15	53	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	8	47	6	24	M4×0.7深度5	47	53	20
20		78	20	58	20	35	35	40	45	50	55	60	65	70	75	10	55	9	28	M4×0.7深度5	55	61	24
25		81	19	62	30	40	40	45	50	55	60	65	70	75	80	10	66	8	34	M5×0.8深度6	66	72	29

直径	符号	N ₁	N ₂	P ₁ ※	Q	R	S	T	V	W	Y	Z
16		22	10	φ4.5 (通孔) 铰孔 φ8 深度5.5 (两面)	34	4	54	21	8	6.2	18.5	5.7
20		25	12	φ4.5 (通孔) 铰孔 φ8 深度5.5 (两面)	44	6	62	25	10	8.2	20	6.8
25		30	12	φ4.5 (通孔) 铰孔 φ9 深度6 (两面)	56	7	73	30	12	10.2	22.5	8.3

注：铰孔深度是距本体上面的数值。

活塞杆前端部尺寸图 (mm)

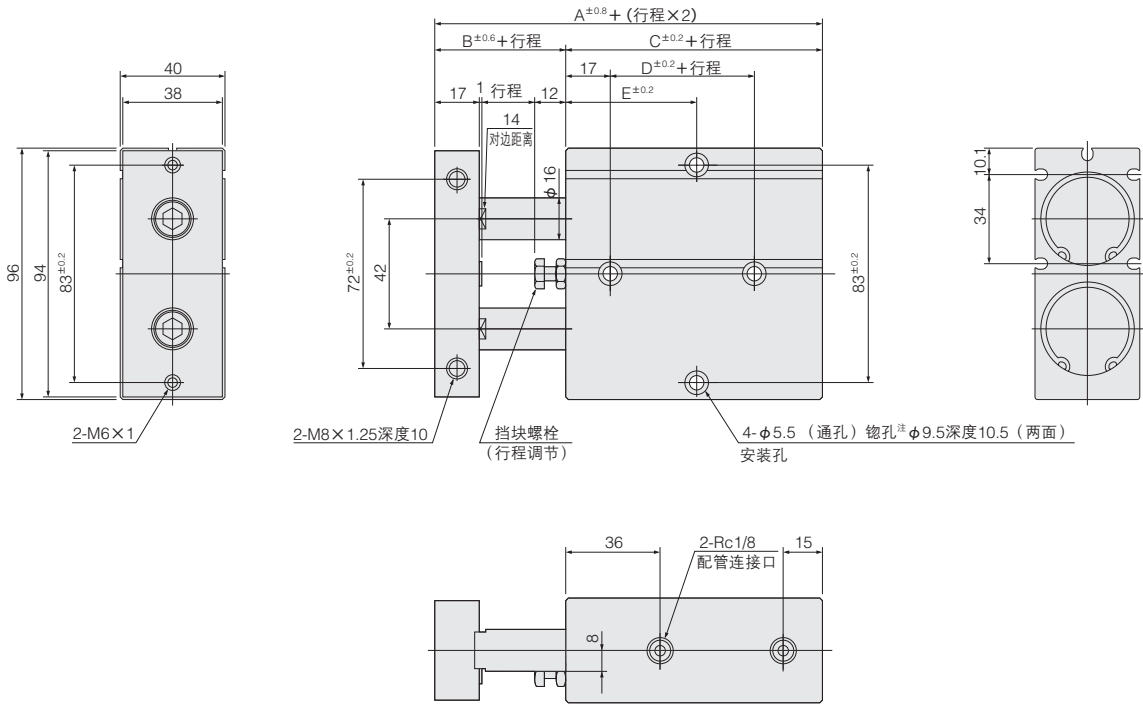


直径	符号	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PH
16		24	1	φ4.3 铰孔 φ7.8 深度4.6	6.2 ^{+0.1} ₀	8	3	6.2 ^{-0.05} _{-0.15}	M4×0.7 深度6
20		28	1	φ6.5 铰孔 φ11 深度6.8	8.2 ^{+0.1} ₀	10	3	8.2 ^{-0.05} _{-0.15}	M6×1 深度8
25		34	1	φ6.5 铰孔 φ11 深度6.8	10.2 ^{+0.1} ₀	12	3	10.2 ^{-0.05} _{-0.15}	M6×1 深度8

双作用型尺寸图 (mm)

● $\phi 32$

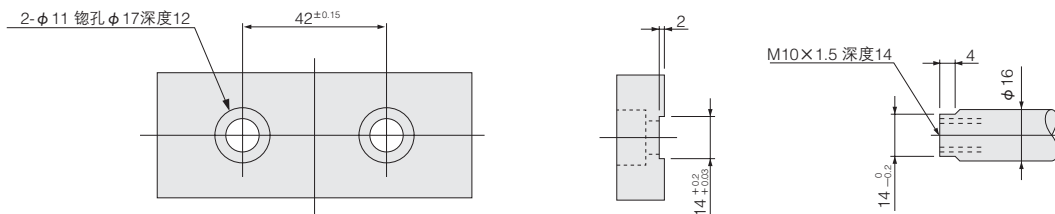
CAD TBDA32



行程 直径	符号	A	B	C	D	E										
						10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
32		108	30	78	35	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	

注：铰孔深度是距本体上面的数值。

活塞杆前端部尺寸图 (mm)

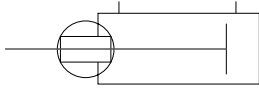


小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带铰链型
 $\phi 6-10$
带铰链型
 $\phi 12-63$
带导向
GA
双活塞杆
 $\phi 6$
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC $\phi 10$
ORCA
ORGA
ORK
ORC
 $\phi 63, \phi 80$
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端嘴
球吸接头

双活塞杆气缸B系列

双作用长衬套型

表示符号



式样

项目	气缸缸径mm				
	10	16	20	25	32
动作类型	双作用型				
使用流体	空气				
安装形式	单侧支架				
使用压力范围	MPa	0.2~0.7		0.15~0.7	
保证耐压	MPa	1.05			
使用温度范围	°C	0~60			
使用速度范围	mm/s	100~500			
缓冲	橡胶缓冲方式				
加油	不需要（但是加油时，使用1种透平油（ISO VG32）的同等品）				
不旋转精度		±0.4°	±0.3°		
行程调节范围	mm	-5~0 (相对于式样行程)			
配管连接口径		M5×0.8			Rc1/8

订货符号

TBDAM **16×30** -

二端出杆气缸
 B系列
 双作用长衬套型[※]

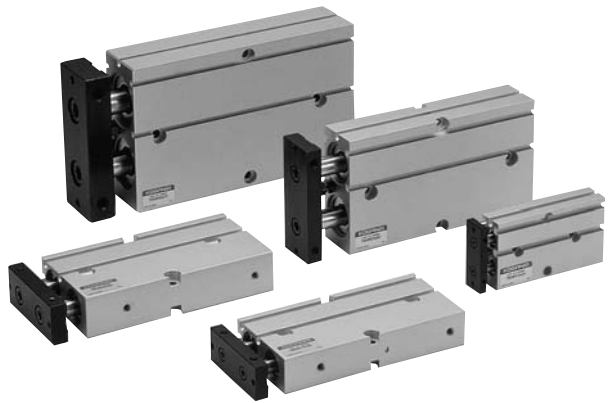
气缸缸径 × 行程

磁性开关形式
 空白 — 无磁性开关
ZE135 — 2线式、无触点型 带指示灯 DC10~28V 横向引出导线
ZE235 — 2线式、无触点型 带指示灯 DC10~28V 向上引出导线
ZE155 — 3线式、无触点型 带指示灯 DC4.5~28V 横向引出导线
ZE255 — 3线式、无触点型 带指示灯 DC4.5~28V 向上引出导线
ZE101 — 2线式、有触点型 无指示灯 DC5~28V 横向引出导线
ZE201 — 2线式、有触点型 无指示灯 DC5~28V 向上引出导线
ZE102 — 2线式、有触点型 带指示灯 DC10~28V 横向引出导线
ZE202 — 2线式、有触点型 带指示灯 DC10~28V 向上引出导线

磁性开关的数量
1 — 附带1个
2 — 附带2个

导线长度
A : 1000mm
B : 3000mm

注：双作用长衬套型内置有磁性开关用磁石。



● 双作用长衬套型的标准价格（例），请参阅第698页。

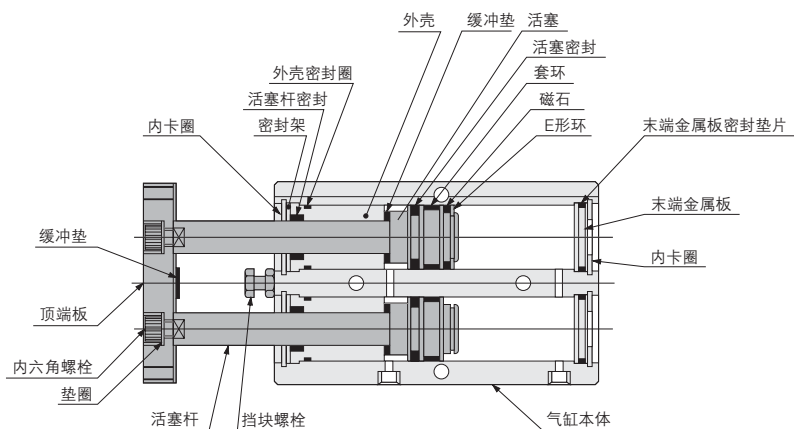
气缸缸径及行程

直径	标准行程	可能制作最大行程	mm
			压入侧行程调节范围
10	10、20、30、40、50、60、70	130	-5~0
16	10、20、30、40、50、60、70 80、90、100	200	
20	10、20、30、40、50、60、70 80、90、100	200	
25	10、20、30、40、50、60、70 80、90、100	200	
32	10、20、30、40、50、60、70 80、90、100	200	

注：行程超过标准行程的产品的交货期，请咨询就近的本公司营业所。

● 磁性开关的详情请参阅1441页。

内部结构及各部位名称



主要部件材料

名称	材料
	标准式样
气缸本体	铝合金 (阳极化处理)
活塞	铝合金 (铬酸盐系氧化膜处理)
套环	塑料
活塞杆	硬钢 (镀铬)
密封垫片	合成橡胶 (NBR)
密封架	软钢 (镀锌)
外壳	铝合金 (铬酸盐系氧化膜处理)
末端金属板	塑料 (仅φ32铝合金 (阳极化处理))
密封片	合成橡胶 (NBR)
内卡圈	硬钢 (镀锌)
磁石	塑料磁石
E形环	不锈钢
盘状垫圈	硬钢 (镀黑)
顶端板	软钢 (氟素系镀层、仅φ32镀黑)
缓冲垫 ^注	合成橡胶 (NBR)
挡块螺栓	软钢 (镀锌)

注: 气缸缸径10mm中没有。

使用密封一览

品名	活塞杆密封	活塞密封	末端金属板密封垫片	外壳密封垫片
数量	2	2	2	2
直径mm				
10	PIU-6	COP-10L	1.5×9	1.5×9
16	PIU-8	COP-16	1.5×14.5	1.5×13
20	PIU-10	COP-20	1.5×18	1.5×17
25	PIU-12	COP-25	1.5×23	1.5×22
32	PIU-16	COP-32	2×31.5	2×28.5

质量

气缸缸径 mm	零行程质量 ^{注1}	加算质量		
		行程每10mm 的加算质量	磁性开关1个的加算质量 ^{注2}	
			ZE□□□A	ZE□□□B
10	119	18	15	35
16	244	27		
20	388	36		
25	568	51		
32	1354	93		

注1. 上表为标准行程的情况。

2. 磁性开关的导线长度有2种。
A: 1000mm, B: 3000mm

计算示例: 气缸缸径20mm、行程60mm
附带磁性开关 (ZE135A) 2个的质量是:
 $388 + (36 \times 6) + (15 \times 2) = 634\text{g}$

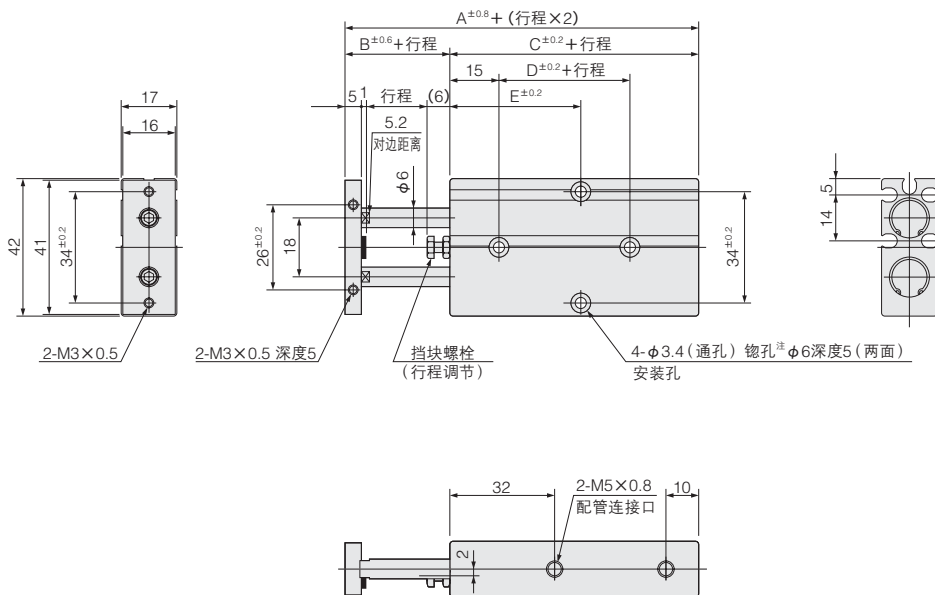


小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导槽
φ6-10
带导槽
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ63, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端嘴
球接头

双作用长衬套型尺寸图 (mm)

● φ10

CAD TBDAM10



行程 直径	符号	A	B	C	D	E						
						10	20	30	40	50	60	70
10		68	12	56	25	25	40	45	50	55	60	65

注：铰孔深度是距本体上面的数值。

活塞杆前端部尺寸图 (mm)

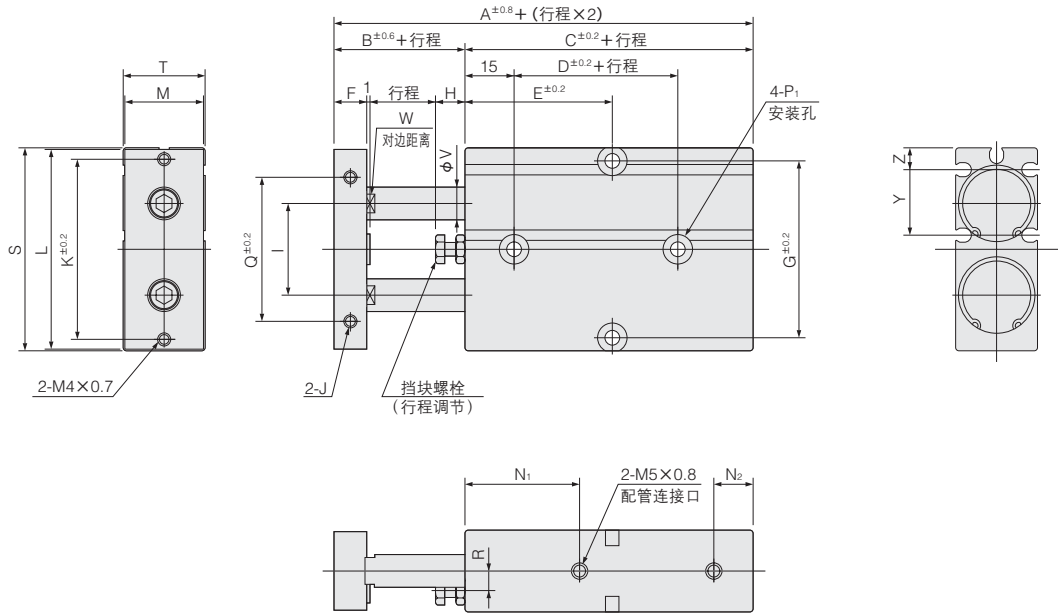


标准价格 (例)

TBDAM 10 × 30 10,400日元
TBDAM 20 × 30 13,200日元
TBDAM 32 × 30 16,200日元

双作用长衬套型尺寸图 (mm)

● $\phi 16 \sim \phi 25$

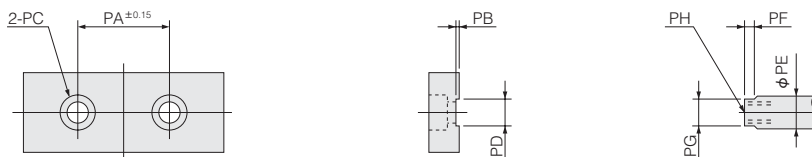


行程 直径	符号	A	B	C	D	E										F	G	H	I	J	K	L	M
						10	20	30	40	50	60	70	80	90	100								
16		78	15	63	30	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	8	47	6	24	M4×0.7深度5	47	53	20
20		88	20	68	30	45	45	45	50	55	60	65	70	75	80	10	55	9	28	M4×0.7深度5	55	61	24
25		91	19	72	40	50	50	50	55	60	65	70	75	80	85	10	66	8	34	M5×0.8深度6	66	72	29

直径	符号	N ₁	N ₂	P ₁ 注	Q	R	S	T	V	W	Y	Z
20	35	12	$\phi 4.5$ (通孔) 铰孔 $\phi 8$ 深度5.5 (两面)	44	6	62	25	10	8.2	20	6.8	
25	40	12	$\phi 4.5$ (通孔) 铰孔 $\phi 9$ 深度6 (两面)	56	7	73	30	12	10.2	22.5	8.3	

注: 铰孔深度是距本体上面的数值。

活塞杆前端部尺寸图 (mm)



直径	符号	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PH
16		24	1	$\phi 4.3$ 铰孔 $\phi 7.8$ 深度4.6	$6.2^{+0.1}_0$	8	3	$6.2^{+0.05}_{-0.15}$	M4×0.7 深度6
20		28	1	$\phi 6.5$ 铰孔 $\phi 11$ 深度6.8	$8.2^{+0.1}_0$	10	3	$8.2^{+0.05}_{-0.15}$	M6×1 深度8
25		34	1	$\phi 6.5$ 铰孔 $\phi 11$ 深度6.8	$10.2^{+0.1}_0$	12	3	$10.2^{+0.05}_{-0.15}$	M6×1 深度8

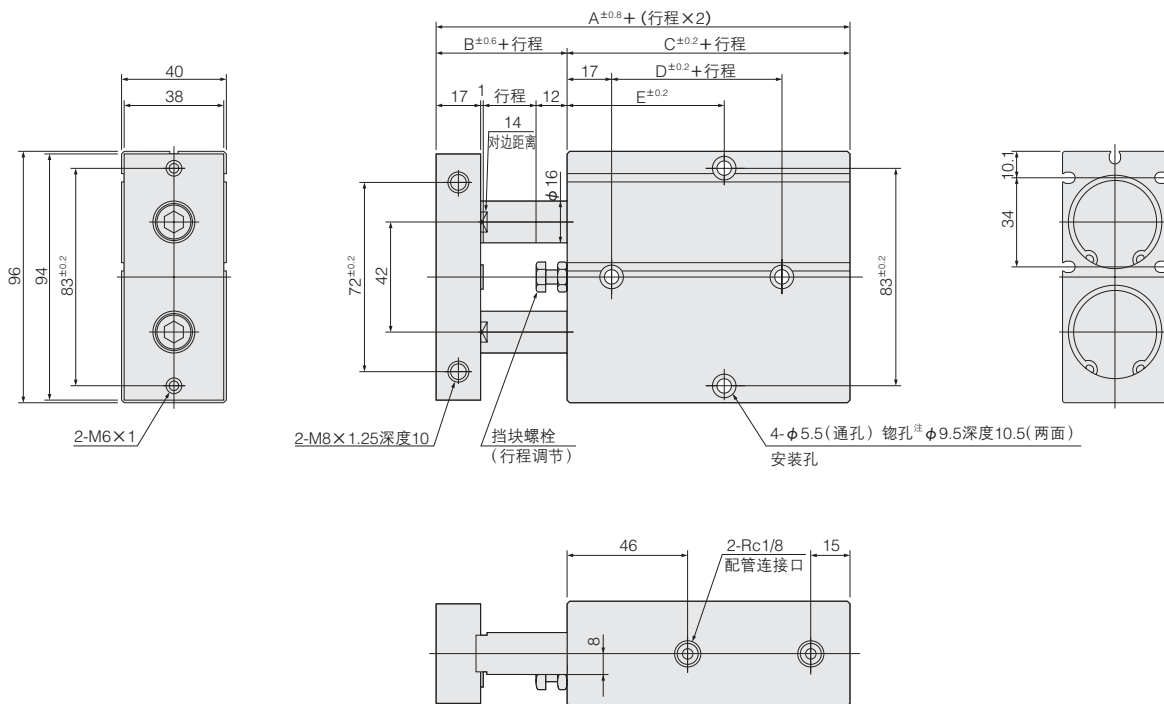
小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导槽型
 $\phi 6 \sim 10$
带导槽型
 $\phi 12 \sim 63$
带导向
GA
双活塞杆
 $\phi 6$
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC $\phi 10$
ORCA
ORGA
ORK
ORC
 $\phi 63, \phi 80$
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴端头
活塞杆端头
球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导杆
φ6-10
带导杆
φ12-63
带导向
GA
双活套杆
φ6
双活套杆
B
阿尔法
双活套杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORR
ORC
φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活套杆顶端
球头接头

双作用长衬套型尺寸图 (mm)

● φ32

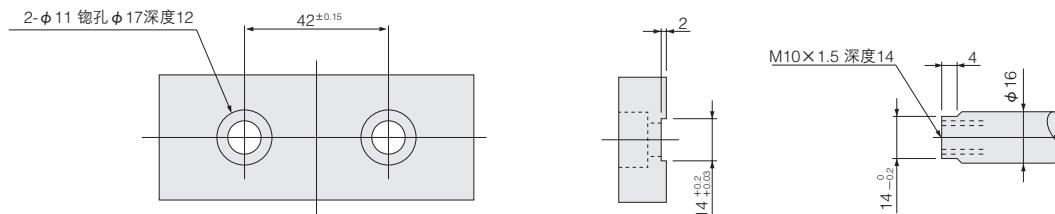
TBDAM32
CAD



行程 直径	符号	A	B	C	D	E													
						10	20	30	40	50	60	70	80	90	100				
32		118	30	88	45	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100				

注: 铰孔深度是距本体上面的数值。

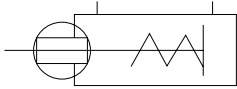
活塞杆前端部尺寸图 (mm)



双活塞杆气缸B系列

推出单作用型

表示符号



式样

项目	气缸缸径mm	10	16	20	25
动作类型		推出单作用型			
使用流体		空气			
安装形式		支架			
使用压力范围	MPa	0.25~0.7	0.2~0.7		
保证耐压	MPa	1.05			
使用温度范围	°C	0~60			
使用速度范围	mm/s	100~500			
缓冲		橡胶缓冲方式 ^注			
加油		不需要（但是加油时，使用1种透平油1（ISO VG32）的同等品）			
不旋转精度		±0.4°	±0.3°		
行程调节范围	mm	-5~0 (相对于式样行程)			
配管连接口径		M5×0.8			

注：气缸缸径10mm仅压入侧没有内部缓冲垫。

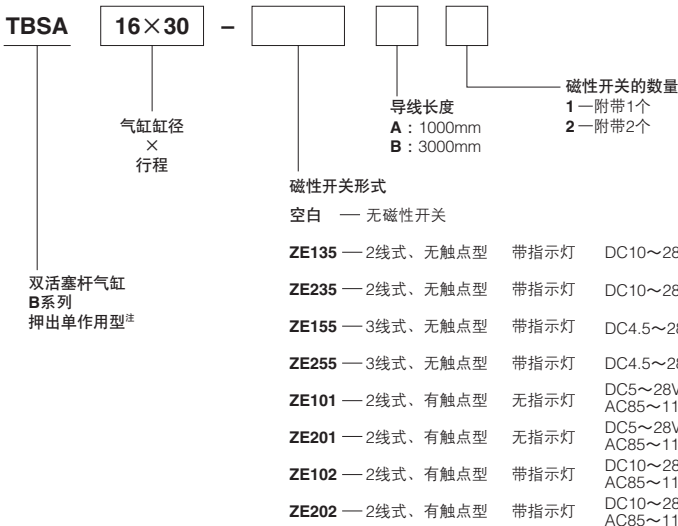


●推出单作用型的标准价格（例）请参阅第703页。

气缸缸径及行程

缸径	标准行程	可能制作最大行程	mm
			压入侧行程调节范围
10	10、20、30、40、50、60	60	-5~0
16	10、20、30、40、50、60	60	
20	10、20、30、40、50、60	60	
25	10、20、30、40、50、60	60	

订货符号



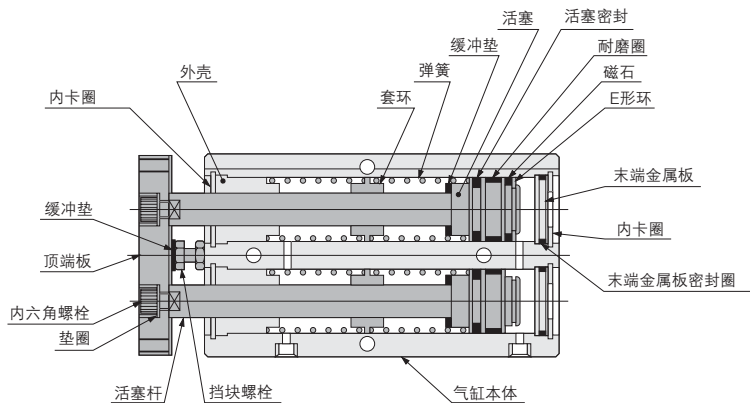
●磁性开关的详情请参阅1441页。

注：推出单作用型内置磁性开关用磁石。

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带磁球型
φ6-10
带磁球型
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ63, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端嘴
球状接头

小型方形
埋入式
多形式安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准拉杆中型
SD
小型导向
带磁石 φ6-10
带磁石 φ12-63
带导向GA
双活塞杆φ6
双活塞杆B
阿尔法双活塞杆
中心轴气缸
气动滑台
杆式滑块
多用途滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORCφ10
ORCA
ORGA
ORK
ORCφ63,φ80
扁平无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶手指
气动手指
扁平型气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性开关
气缸轴接头 活臂杆端头 球头

内部结构及各部位名称



主要部件材料

名称	材料
气缸本体	铝合金(阳极化处理)
活塞	铝合金(铬酸盐系氧化膜处理)
耐磨圈	塑料
活塞杆	硬钢(镀锌)
密封垫片	合成橡胶(NBR)
外壳	铝合金(特殊耐磨损处理)
末端金属板	塑料
密封	合成橡胶(NBR)
内卡圈	硬钢(镀锌)
磁石	塑料磁铁
弹簧	钢琴线
套环	塑料
E形环	不锈钢
垫圈	硬钢(黑色镀锌)
顶端板	软钢(氟系镀层)
缓冲垫 ^注	合成橡胶(NBR)
挡块螺栓	软钢(镀锌)

注：气缸缸径10mm没有内部缓冲垫。

使用密封一览

品名	活塞密封	末端金属板密封圈
数量	2	2
直径mm		
10	COP-10L	1.5×9
16	PWP-16	1.5×14.5
20	PWP-20	1.5×18
25	PWP-25	1.5×23

质量

气缸缸径 mm	基本质量 ^{注1}						加算质量	
	行程 mm						磁性开关1个的质量 ^{注2}	
	10	20	30	40	50	60	ZE□□□A	ZE□□□B
10	117	137	157	197	217	237	15	35
16	230	257	288	344	369	394		
20	372	407	442	521	556	591		
25	557	603	649	760	814	868		

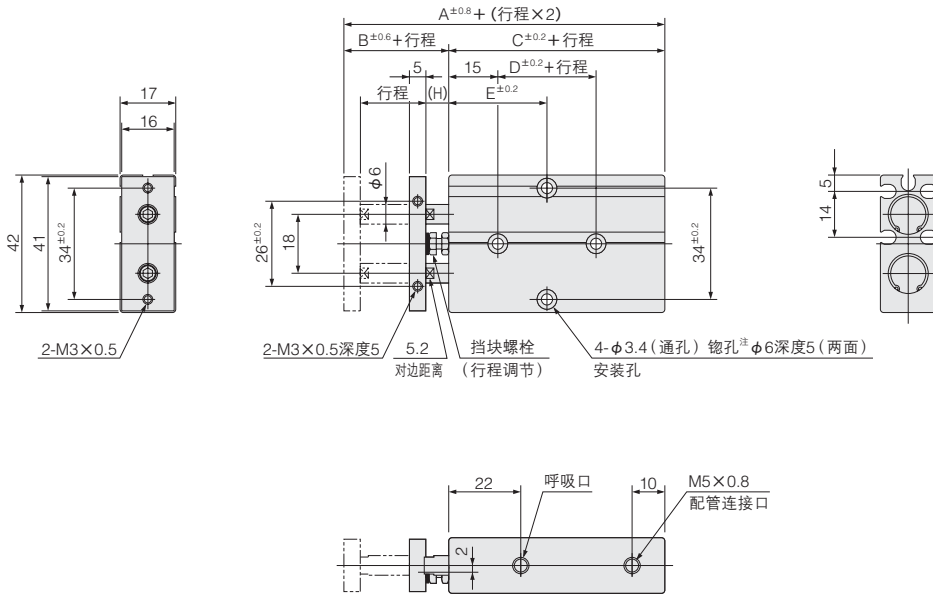
注1：上表是标准行程的情况。

注2：磁性开关的导线长度有2种。
A：1000mm，B：3000mm

计算示例：气缸缸径20mm、行程60mm、附带2个磁性开关
(ZE135A)的质量是：
 $591 + (15 \times 2) = 621g$

押出单作用型尺寸图 (mm)

● $\phi 10$



行程 直径	符号		A		B		C		D		E					H	
	10~30	40~60	10~30	40~60	10~30	40~60	10~30	40~60	10	20	30	40	50	60	10~30	40~60	
10	58	66	12	10	46	56	10	20	30	30	35	45	50	55	7	5	

注：镗孔深度是距本体上面的数值。

活塞杆前端部尺寸图 (mm)



标准价格 (例)

TBSA 10 × 30 8,900日元

TBSA 20 × 30 11,500日元

TBSA 25 × 30 12,400日元

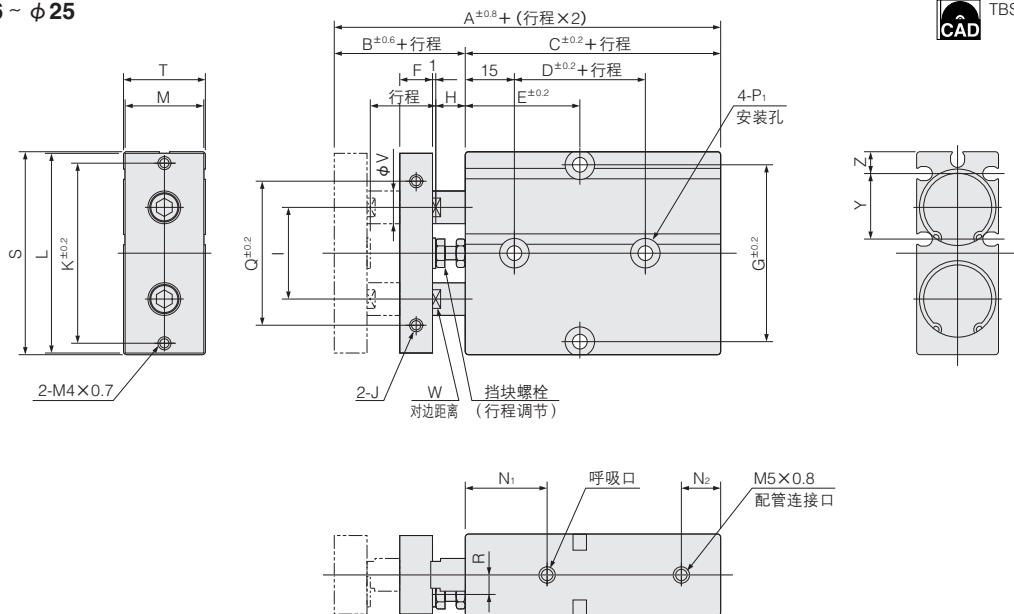
- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 带气罐型
- φ6-10
- 带气罐型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC φ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC φ3, φ80
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸输出口
- 活塞杆堵嘴
- 球阀接口

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带轴行程
φ6-10
带轴行程
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ6.3, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端
球头接头

伸出单作用型尺寸图 (mm)

● φ16 ~ φ25

CAD TBSA 气缸缸径

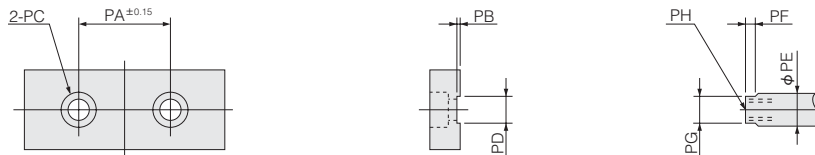


行程 直径	A		B	C		D		E				F	G	H	I	J		
	10~30	40~60		10~30	40~60	10~30	40~60	10	20	30	40						50	60
16	68	78	15	53	63	20	30	30	35	40	50	55	60	8	47	6	24	M4×0.7深度5
20	78	88	20	58	68	20	30	35	35	40	50	55	60	10	55	9	28	M4×0.7深度5
25	81	91	19	62	72	30	40	40	40	45	55	60	65	10	66	8	34	M5×0.8深度6

直径	符号	K	L	M	N ₁	N ₂	P ₁ 注				Q	R	S	T	V	W	Y	Z
							φ4.5 (通孔)	键孔 φ8 深度5.5 (两面)	φ4.5 (通孔)	键孔 φ8 深度5.5 (两面)								
16		47	53	20	22	10	φ4.5 (通孔)	键孔 φ8 深度5.5 (两面)		34	4	54	21	8	6.2	18.5	5.7	
20		55	61	24	25	12	φ4.5 (通孔)	键孔 φ8 深度5.5 (两面)		44	6	62	25	10	8.2	20	6.8	
25		66	72	29	30	12	φ4.5 (通孔)	键孔 φ9 深度6 (两面)		56	7	73	30	12	10.2	22.5	8.3	

注: 键孔深度是距本体上面的数值。

活塞杆前端部尺寸图 (mm)



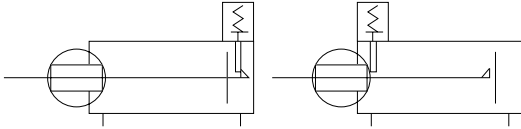
直径	符号	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PH
16		24	1	φ4.3 键孔 φ7.8 深度4.6	6.2 ^{+0.1} ₀	8	3	6.2 ^{-0.05} _{-0.15}	M4×0.7 深度6
20		28	1	φ6.5 键孔 φ11 深度6.8	8.2 ^{+0.1} ₀	10	3	8.2 ^{-0.05} _{-0.15}	M6×1 深度8
25		34	1	φ6.5 键孔 φ11 深度6.8	10.2 ^{+0.1} ₀	12	3	10.2 ^{-0.05} _{-0.15}	M6×1 深度8

双活塞杆气缸B系列 尾端保持气缸

双作用型

表示符号

●尾端侧尾端保持 ●活塞杆侧尾端保持



式样

项目	气缸缸径mm	16	20	25
动作类型		双作用型		
使用流体		空气		
安装形式		支架		
使用压力范围	MPa	0.15~0.7		
保证耐压	MPa	1.05		
使用温度范围	°C	0~60		
使用速度范围	mm/s	100~500		
缓冲		橡胶缓冲方式		
加油		不需要 (但是加油时, 使用1种透平油 (ISO VG32) 的同等品)		
不旋转精度		±0.3°		
行程调节范围	-HL	无法进行行程调节 ^注		
	-RL	-5~0 (相对于式样行程)		
最大保持力 (尾端保持) N		96.1	151	235.4
间隙 (尾端保持时) mm		1MAX.		
配管连接口径		M5×0.8		

注: 因为挡块螺栓是粘合在一起的, 请不要旋松这些螺栓。

订货符号

TBDAK 16×30 - [] - [] [] []

气缸缸径 × 行程

尾端保持位置
HL — 尾部侧尾端保持
RL — 活塞杆侧尾端保持

磁性开关形式
空白 — 无磁性开关

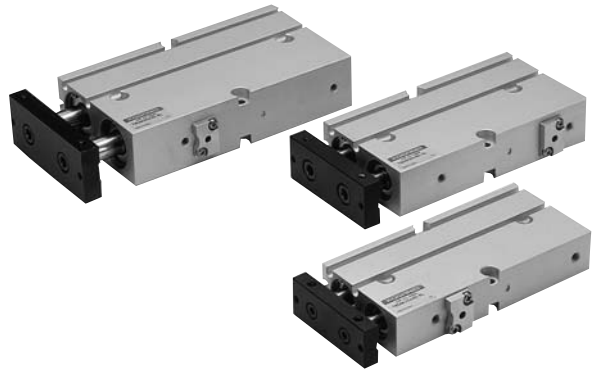
导线长度
A: 1000mm
B: 3000mm

磁性开关的数量
1 — 附带1个
2 — 附带2个

ZE135 — 2线式、无触点型 带指示灯	DC10~28V	横向引出导线
ZE235 — 2线式、无触点型 带指示灯	DC10~28V	向上引出导线
ZE155 — 3线式、无触点型 带指示灯	DC4.5~28V	横向引出导线
ZE255 — 3线式、无触点型 带指示灯	DC4.5~28V	向上引出导线
ZE101 — 2线式、有触点型 无指示灯	DC5~28V AC85~115V	横向引出导线
ZE201 — 2线式、有触点型 无指示灯	DC5~28V AC85~115V	向上引出导线
ZE102 — 2线式、有触点型 带指示灯	DC10~28V AC85~115V	横向引出导线
ZE202 — 2线式、有触点型 带指示灯	DC10~28V AC85~115V	向上引出导线

●磁性开关的详情请参阅1441页。

注: 尾端保持气缸里内置磁性开关用磁石。



气缸缸径及行程

缸径	标准行程	可能制作最大行程	压入侧行程调节范围	
			-HL	-RL
16	10、20、30、40	180	—	-5~0
	50、60、70、80			
20	10、20、30、40	180	—	-5~0
	50、60、70、80			
25	10、20、30、40	180	—	-5~0
	50、60、70、80			

注: 关于大于标准行程的行程的交货期, 请咨询就近的本公司营业所。

标准价格 (例)

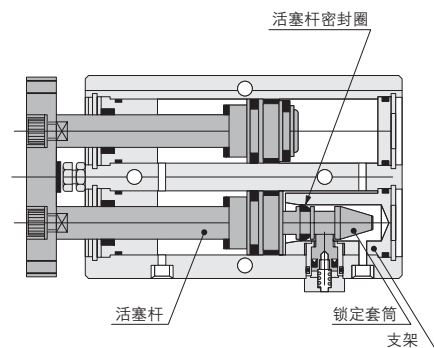
TBDAK 16 × 30-HL 21,500日元
TBDAK 20 × 30-HL 23,600日元
TBDAK 25 × 30-HL 25,400日元

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带磁轴型
φ6-10
带磁轴型
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ63, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活套杆端嘴
球级接头

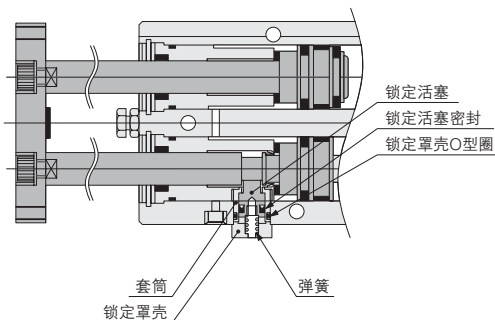
小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带密封
φ6-10
带密封
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ50, φ80
扁平
先杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端盖
球头接头

内部结构及各部位名称

●-HL: 尾部侧尾端保持



●-RL: 活塞杆侧尾端保持



主要部件材料

名称	材料	
活塞杆	-HL	硬钢 (镀铬)
	-RL	硬钢 (热处理中镀铬)
锁定套筒 (仅-HL)	硬钢 (热处理)	
支架 (仅-HL)	铝合金 (阳极化处理)	
锁定活塞	硬钢 (热处理中镀铬)	
套筒	铝合金 (阳极化处理)	
弹簧	不锈钢	
锁定罩壳	铝合金 (阳极化处理)	
锁定活塞密封	合成橡胶 (NBR)	
活塞杆密封	合成橡胶 (NBR)	
锁定罩O型圈	合成橡胶 (NBR)	

注: 除表内记载以外的其他详情请参阅692页。

使用密封一览

品名	活塞杆密封	活塞密封	末端金属板密封	活塞杆密封	外壳密封	锁定活塞密封
直径mm	数量	2	2	2	2	1
16	PIU-8	PWP-16	1.5×14.5	MYN-6	1.5×13	MYN-5
20	PIU-10	PWP-20	1.5×18	MYN-8	1.5×17	MYN-5
25	PIU-12	PWP-25	1.5×23	MYN-10	1.5×22	MYN-5

质量

气缸缸径 mm	零行程质量 ^{注1}	加算质量	
		行程每10mm 的加算质量	磁性开关1个的质量 ^{注2}
16	-HL: 尾部侧尾端保持	233	35
	-RL: 活塞杆侧尾端保持	258	33
20	-HL: 尾部侧尾端保持	365	50
	-RL: 活塞杆侧尾端保持	384	49
25	-HL: 尾部侧尾端保持	633	52
	-RL: 活塞杆侧尾端保持	661	51

注1. 上表是标准行程的情况。

2. 磁性开关的导线长度有2种。

A: 1000mm, B: 3000mm

计算示例: 尾部侧尾端保持气缸、气缸缸径20mm、行程60mm

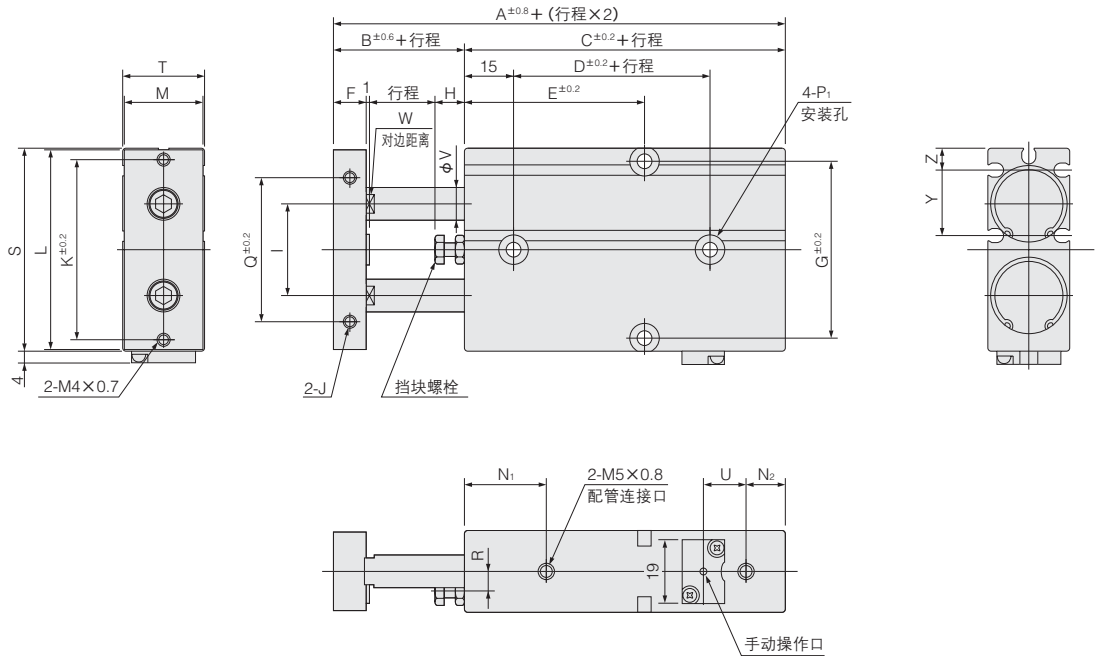
附带2个磁性开关 (ZE135A) 的质量是:

$365 + (50 \times 6) + (15 \times 2) = 695g$

行程
10

-HL: 尾部侧尾端保持气缸尺寸图 (mm)

● $\phi 16 \sim \phi 25$

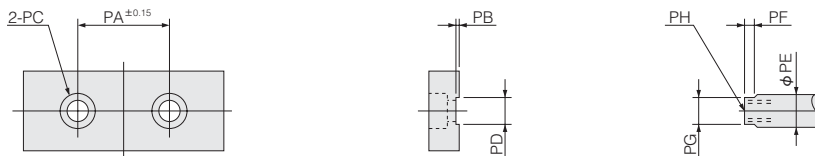


行程 直径	符号	A	B	C	D	E								F	G	H	I	J	K	L	M
						10	20	30	40	50	60	70	80								
16		88	15	73	40	40	45	50	55	60	65	70	75	8	47	6	24	M4×0.7深度5	47	53	20
20		98	20	78	40	40	45	50	55	60	65	70	75	10	55	9	28	M4×0.7深度5	55	61	24
25		101	19	82	50	45	50	55	60	65	70	75	80	10	66	8	34	M5×0.8深度6	66	72	29

直径	符号	N ₁	N ₂	P ₁ 注	Q	R	S	T	U	V	W	Y	Z
16		22	10	$\phi 4.5$ (通孔) 镗孔 $\phi 8$ 深度5.5 (两面)	34	4	54	21	13	8	6.2	18.5	5.7
20		25	12	$\phi 4.5$ (通孔) 镗孔 $\phi 8$ 深度5.5 (两面)	44	6	62	25	13	10	8.2	20	6.8
25		30	12	$\phi 4.5$ (通孔) 镗孔 $\phi 9$ 深度6 (两面)	56	7	73	30	10	12	10.2	22.5	8.3

注: 镗孔深度是距本体上面的数值。

活塞杆前端部尺寸图 (mm)



直径	符号	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PH
16		24	1	$\phi 4.3$ 孔 $\phi 7.8$ 深度4.6	$6.2^{+0.1}_0$	8	3	$6.2^{+0.05}_{-0.15}$	M4×0.7 深度6
20		28	1	$\phi 6.5$ 孔 $\phi 11$ 深度6.8	$8.2^{+0.1}_0$	10	3	$8.2^{+0.05}_{-0.15}$	M6×1 深度8
25		34	1	$\phi 6.5$ 孔 $\phi 11$ 深度6.8	$10.2^{+0.1}_0$	12	3	$10.2^{+0.05}_{-0.15}$	M6×1 深度8

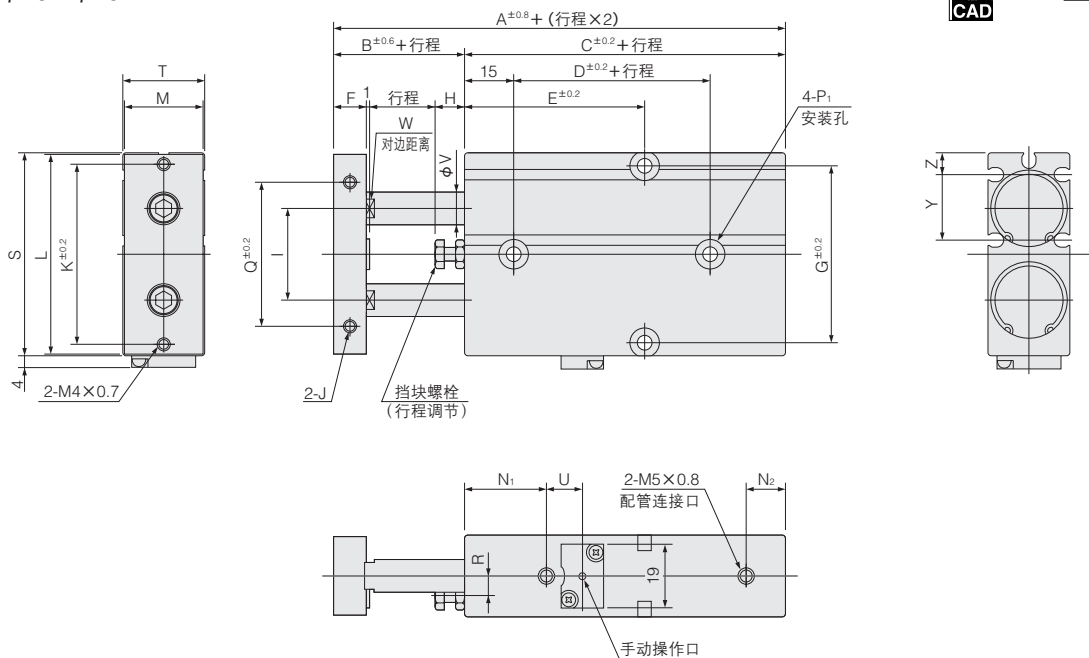
- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 特殊键型
- $\phi 6-10$
- 特殊键型
- $\phi 12-63$
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- $\phi 6$
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC $\phi 10$
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC $\phi 3, \phi 80$
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴接头
- 活塞杆尾端
- 球铰接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
脚踏行程
φ6-10
脚踏行程
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ6, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆末端
球头接头

-RL: 活塞杆侧尾端保持气缸尺寸图 (mm)

● φ16 ~ φ25

CAD TBDAK 气缸直径 R

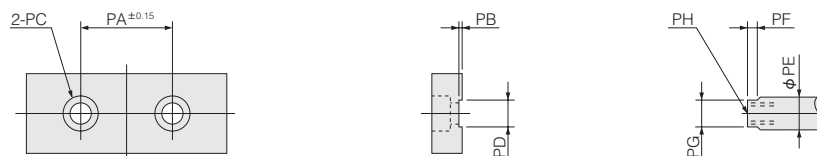


行程 直径	符号	A	B	C	D	E								F	G	H	I	J	K	L	M
						10	20	30	40	50	60	70	80								
16	88	15	73	40	45	45	50	55	60	65	70	75	8	47	6	24	M4×0.7深度5	47	53	20	
20	98	20	78	40	45	45	50	55	60	65	70	75	10	55	9	28	M4×0.7深度5	55	61	24	
25	101	19	82	50	50	50	55	60	65	70	75	80	10	66	8	34	M5×0.8深度6	66	72	29	

直径	符号	N ₁	N ₂	P ₁ 注	Q	R	S	T	U	V	W	Y	Z
20	25	12	φ4.5 (通孔) 铰孔φ8 深度5.5 (两面)	44	6	62	25	11	10	8.2	20	6.8	
25	30	12	φ4.5 (通孔) 铰孔φ9 深度6 (两面)	56	7	73	30	9	12	10.2	22.5	8.3	

注: 铰孔深度是距本体上面的数值。

活塞杆前端部尺寸图 (mm)

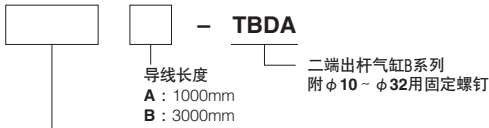


直径	符号	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PH
16	24	1	φ4.3 铰孔φ7.8 深度4.6	6.2 ^{+0.1} ₀	8	3	6.2 ^{-0.05} _{-0.15}	M4×0.7 深度6	
20	28	1	φ6.5 铰孔φ11 深度6.8	8.2 ^{+0.1} ₀	10	3	8.2 ^{-0.05} _{-0.15}	M6×1 深度8	
25	34	1	φ6.5 铰孔φ11 深度6.8	10.2 ^{+0.1} ₀	12	3	10.2 ^{-0.05} _{-0.15}	M6×1 深度8	

磁性开关

无触点型·有触点型

磁性开关的订货符号



磁性开关形式

- | | |
|---|--|
| ZE135 — 2线式、无触点型 带指示灯 DC10~28V 横向引出导线 | ZE155 — 3线式、无触点型 带指示灯 DC4.5~28V 横向引出导线 |
| ZE235 — 2线式、无触点型 带指示灯 DC10~28V 向上引出导线 | ZE255 — 3线式、无触点型 带指示灯 DC4.5~28V 向上引出导线 |
| ZE101 — 2线式、有触点型 无指示灯 DC5~28V AC85~115V 横向引出导线 | ZE102 — 2线式、有触点型 带指示灯 DC10~28V AC85~115V 横向引出导线 |
| ZE201 — 2线式、有触点型 无指示灯 DC5~28V AC85~115V 向上引出导线 | ZE202 — 2线式、有触点型 带指示灯 DC10~28V AC85~115V 向上引出导线 |

●磁性开关的详情请参阅1441页。

磁性开关动作范围·应差·最高感度位置

●动作范围：ℓ

是指从活塞移动，磁性开关变为ON后，活塞继续沿相同方向移动，直至磁性开关变为OFF为止的范围。

●应差：C

是指从活塞移动，磁性开关变为ON后，再沿相反方向移动活塞，直至OFF为止的距离。

●无触点型

项目	直径					
	安装面	10	16	20	25	32
动作范围：ℓ	A面、C面	2.5~6			2.5~6.5	5~12
	B面	2.5~4	2~4.5	2.5~5.5	4~9	
应差：C	—	1.0以下	1.2以下	1.5以下	2.0以下	
最高感度位置 ^注	—	6				

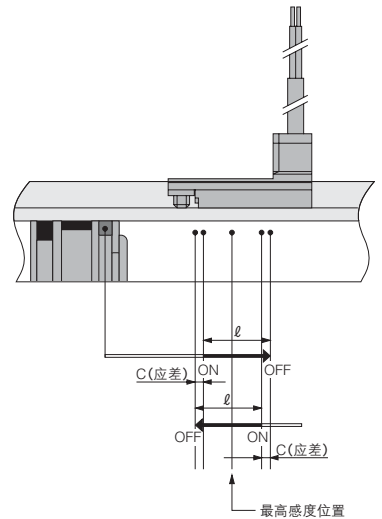
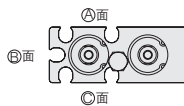
注：此数值是参考值。

●有触点型

项目	直径				
	10	16	20	25	32
动作范围：ℓ	6~8.5		6~8	7~9.5	12~16.5
应差：C	1.5以下				2.5以下
最高感度位置 ^注	10				

注：此数值是参考值。

●磁性开关安装面



小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带磁环型
φ6~10
带磁环型
φ12~63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ63, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴端头
活塞杆端头
球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端嘴
球头接头

将磁性开关相邻安装时

把带磁性开关气缸相邻使用时，安装请不要低于下表中的数值。

相邻安装的状态		符号	直径					
			类型		10	16	20	25
	A	无触点型	53	66	73	87	119	
		有触点型	48	60	68	81	109	
	B	无触点型	11	12	11	14	23	
		有触点型		6		8	13	
	A	无触点型	47	59	65	77	107	
		有触点型	42	54	62	73	96	
	B	无触点型	5			3	4	11
		有触点型	0					
	A	无触点型	28	33	36	44	65	
		有触点型	22	27	30	37	53	
	B	无触点型	11	12	11	14	25	
		有触点型	5	6	5	7	13	
	A	无触点型	21	24	25	30	44	
		有触点型	17	21	25	30	40	
	B	无触点型	4	3	0		4	
		有触点型	0					

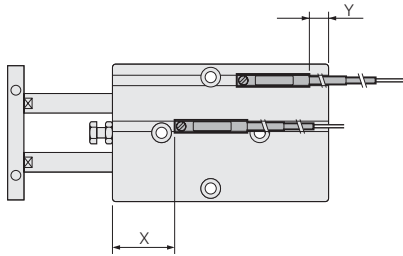
备注：关于上述以外的安装，请咨询就近的本公司营业所。

行程末端检测磁性开关的安装位置

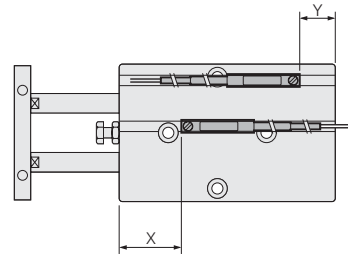
如将磁性开关安装在如图位置（表中数值为参考值），在行程末端磁石将到达磁性开关的最高感度位置。

●双作用型

■向尾部侧取出导线时



■仅尾部侧检出开关将导线向活塞杆侧取出时



标准气缸

●无触点型

符号	直径	10	16	20	25	32
X		27.5	33.5	37.5	42.5	52
Y		3.5	4.5	5.5	4.5	11

●有触点型

符号	直径	10	16	20	25	32
X		23.5	29.5	33.5	38.5	48
Y		0.5	1.5	2.5	1.5	8

●无触点型

符号	直径	10	16	20	25	32
X		27.5	33.5	37.5	42.5	52
Y		6.5	7.5	8.5	7.5	14

●有触点型

符号	直径	10	16	20	25	32
X		23.5	29.5	33.5	38.5	48
Y		2.5	3.5	4.5	3.5	10

双作用长衬套气缸

●无触点型

符号	直径	10	16	20	25	32
X		37.5	43.5	47.5	52.5	62
Y		3.5	4.5	5.5	4.5	11

●有触点型

符号	直径	10	16	20	25	32
X		33.5	39.5	43.5	48.5	58
Y		0.5	1.5	2.5	1.5	8

●无触点型

符号	直径	10	16	20	25	32
X		37.5	43.5	47.5	52.5	62
Y		6.5	7.5	8.5	7.5	14

●有触点型

符号	直径	10	16	20	25	32
X		33.5	39.5	43.5	48.5	58
Y		2.5	3.5	4.5	3.5	10

尾端保持气缸

●有触点型

尾端保持位置	符号	直径	16	20	25
	X		33.5	37.5	42.5
-HL：尾部侧尾端保持	Y		24.5	25.5	24.5
	X		53.5	57.5	62.5
-RL：活塞杆侧尾端保持	Y		4.5	5.5	4.5

●有触点型

尾端保持位置	符号	直径	16	20	25
	X		29.5	33.5	38.5
-HL：尾部侧尾端保持	Y		21.5	22.5	21.5
	X		49.5	53.5	58.5
-RL：活塞杆侧尾端保持	Y		1.5	2.5	1.5

●无触点型

尾端保持位置	符号	直径	16	20	25
	X		33.5	37.5	42.5
-HL：尾部侧尾端保持	Y		27.5	28.5	27.5
	X		53.5	57.5	62.5
-RL：活塞杆侧尾端保持	Y		7.5	8.5	7.5

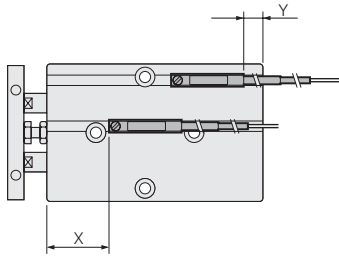
●有触点型

尾端保持位置	符号	直径	16	20	25
	X		29.5	33.5	38.5
-HL：尾部侧尾端保持	Y		23.5	24.5	23.5
	X		49.5	53.5	58.5
-RL：活塞杆侧尾端保持	Y		3.5	4.5	3.5

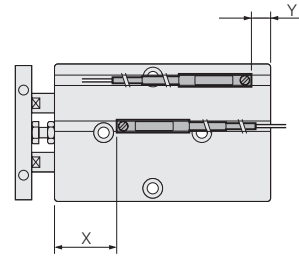
小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带磁球型
φ6-10
带磁球型
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ63, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆座端
球状接头

● 押出单作用型

■ 向尾部侧取出导线时



■ 仅尾部侧检出开关，将导线向活塞杆侧取出时



● 无触点型

行程	符号	直径			
		10	16	20	25
10、20、30	X	27.5	33.5	37.5	42.5
	Y	3.5	4.5	5.5	4.5
40、50、60	X	39.5	43.5	47.5	52.5
	Y	1.5	4.5	5.5	4.5

● 无触点型

行程	符号	直径			
		10	16	20	25
10、20、30	X	27.5	33.5	37.5	42.5
	Y	6.5	7.5	8.5	7.5
40、50、60	X	39.5	43.5	47.5	52.5
	Y	4.5	7.5	8.5	7.5

● 有触点型

行程	符号	直径			
		10	16	20	25
10、20、30	X	23.5	29.5	33.5	38.5
	Y	0.5	1.5	2.5	1.5
40、50、60	X	35.5	39.5	43.5	48.5
	Y	-1.5	1.5	2.5	1.5

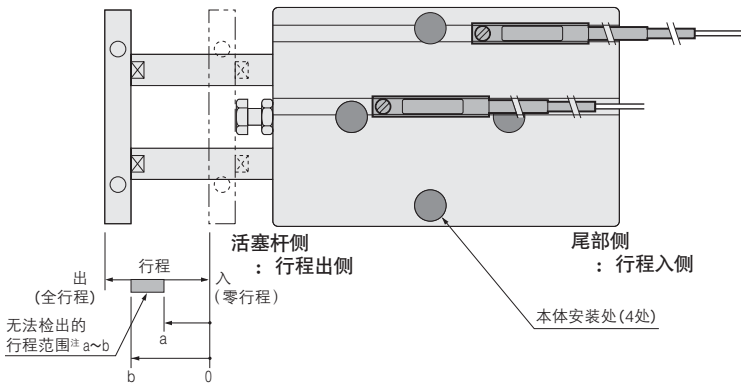
● 有触点型

行程	符号	直径			
		10	16	20	25
10、20、30	X	23.5	29.5	33.5	38.5
	Y	2.5	3.5	4.5	3.5
40、50、60	X	35.5	39.5	43.5	48.5
	Y	0.5	3.5	4.5	3.5

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

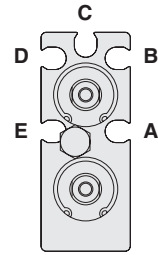
双作用型 (TBDA)、押出单作用型 (TBSA)

■本体4处固定时



注：无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得的值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关，即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后，从活塞杆侧观察看到的情况。

注意

在A、E槽的行程出侧方向（本体活塞杆侧）安装磁性开关时，为避免磁性开关与螺栓发生干涉，在安装本体安装用螺栓前，请先将磁性开关装入槽内的本体安装孔之间。
不过，φ25、φ32不会发生干涉，因此不需要。

●无触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

行程	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
10	○	○	○	△	△	△	○	○	○	○	△	△	△	△	△
20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
60	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
70	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
80	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
90	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
110	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
120	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
130	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
140	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
150	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
160	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
170	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
180	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
190	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

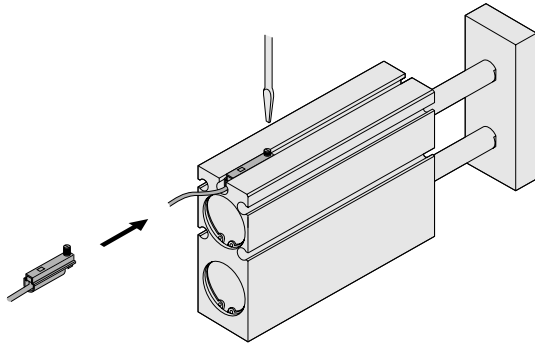
注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 脚踏磁型
- φ6-10
- 脚踏磁型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活瓣杆
- φ6
- 双活瓣杆
- B
- 阿尔法
- 双活瓣杆
- 中心轴
- 气缸
- 气滑
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORCφ10
- ORCA
- ORGA
- ORC
- φ53, φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴端
- 活瓣杆端
- 球状接头

小型方形
埋入式
多形式安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准拉杆中型
SD
小型导向
带轴端行程限制器
φ6-10
带轴端行程限制器
φ12-63
带导向GA
双活塞杆φ6
双活塞杆φ8
阿尔法双活塞杆
中心轴气缸
气动滑台
杆式滑块
多用途滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ63, φ80
扁平无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
150
扭转
160
橡胶手指
气动手指
170
扁平型气动手指
180
SHM
微型
SHM
低速
200
磁性开关
气缸轴端头
活塞杆端头
螺纹头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m~0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

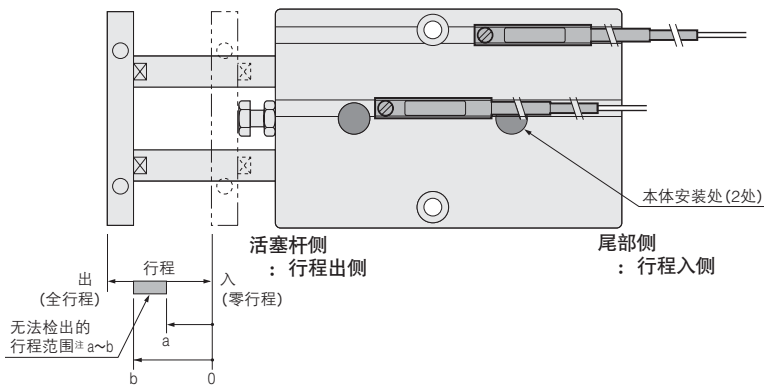
行程	安装槽	φ10						φ16						φ20						φ25						φ32					
		磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围								
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C						
10	尾部侧	×	×	○	○	A(E)槽: 0~10 B(D)槽: 5~10 C槽: 6~10	×	×	△	A(E)槽: 0~10 B(D)槽: 8~10 C槽: —	×	○	○	A(E)槽: 0~10 B(D)槽: 8~10 C槽: 10	△	△	△	A(E)槽: — B(D)、C槽: —	×	△	△	A(E)槽: 0~10 B(D)槽: — C槽: —									
20	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 15~20 C槽: 16~20	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 15~20 C槽: 17~20	×	○	△	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 18~20 C槽: —	△	△	△	A(E)槽: — B(D)、C槽: —	×	△	△	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: — C槽: —										
30	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 19~30 C槽: 20~30	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 20~30 C槽: 22~30	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 24~30 C槽: 26~30	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 26~30	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 27~30 C槽: 28~30										
40	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 25~40 C槽: 26~40	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 25~40 C槽: 27~40	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 29~40 C槽: 31~40	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 31~40	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 32~40 C槽: 33~40										
50	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 30~47 C槽: 31~46	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 30~49 C槽: 32~47	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 34~50 C槽: 36~50	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 36~50	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 37~49 C槽: 38~48										
60	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 35~52 C槽: 36~51	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 35~54 C槽: 37~52	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 39~59 C槽: 41~57	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 41~56	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 42~54 C槽: 43~53										
70	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 40~57 C槽: 41~56	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 40~59 C槽: 42~57	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 44~64 C槽: 46~62	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 46~61	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 47~59 C槽: 48~58										
80	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 45~62 C槽: 46~61	×	○	○	A(E)槽: 0~12 B(D)槽: 45~64 C槽: 47~62	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 49~69 C槽: 51~67	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 51~66	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 52~64 C槽: 53~63										
90	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 50~67 C槽: 51~66	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 50~69 C槽: 52~67	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 54~74 C槽: 56~72	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 56~71	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 57~69 C槽: 58~68										
100	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 55~72 C槽: 56~71	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 55~74 C槽: 57~72	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 59~79 C槽: 61~77	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 61~76	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 62~74 C槽: 63~73										
110	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 60~77 C槽: 61~76	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 60~79 C槽: 62~77	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 64~84 C槽: 66~82	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 66~81	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 67~79 C槽: 68~78										
120	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 65~82 C槽: 66~81	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 65~84 C槽: 67~82	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 69~89 C槽: 71~87	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 71~86	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 72~84 C槽: 73~83										
130	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 70~87 C槽: 71~86	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 70~89 C槽: 72~87	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 74~94 C槽: 76~92	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 76~91	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 77~89 C槽: 78~88										
140	尾部侧	×	○	○	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 75~92 C槽: 76~91	×	○	○	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 75~94 C槽: 77~92	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 79~99 C槽: 81~97	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 81~96	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 82~94 C槽: 83~93										
150	尾部侧	△	△	△	△	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 80~99 C槽: 82~97	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 84~104 C槽: 86~102	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 86~101	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 87~99 C槽: 88~98													
160	尾部侧	△	△	△	△	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 85~104 C槽: 87~102	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 89~109 C槽: 91~107	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 91~106	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 92~104 C槽: 93~103													
170	尾部侧	△	△	△	△	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 90~109 C槽: 92~107	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 94~114 C槽: 96~112	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 96~111	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 97~109 C槽: 98~108													
180	尾部侧	△	△	△	△	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 95~114 C槽: 97~112	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 99~119 C槽: 101~117	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 101~116	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 102~114 C槽: 103~113													
190	尾部侧	△	△	△	△	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 100~119 C槽: 102~117	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 104~124 C槽: 106~122	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 106~121	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 107~119 C槽: 108~118													
200	尾部侧	△	△	△	△	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 105~124 C槽: 107~122	×	○	○	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 109~129 C槽: 111~127	○	○	○	A(E)槽: — B(D)、C槽: 111~126	×	○	×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 112~124 C槽: 113~123													

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

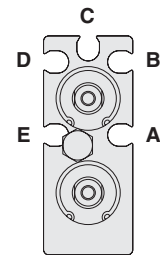
双作用型 (TBDA)、押出单作用型 (TBSA)

■本体2处(中心)固定时



注：无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关，即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后，从活塞杆侧观察到的情况。

注意

在A、E槽的行程伸出侧方向(本体活塞杆侧)安装磁性开关时，为避免磁性开关与螺栓发生干涉，在安装本体安装用螺栓前，请先将磁性开关装入槽内的本体安装孔之间。但是，φ25、φ32不会发生干涉，因此不需要。

●无触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

行程	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
60	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
70	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
80	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
90	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
110	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
120	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
130	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
140	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
150	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
160	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
170	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
180	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
190	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

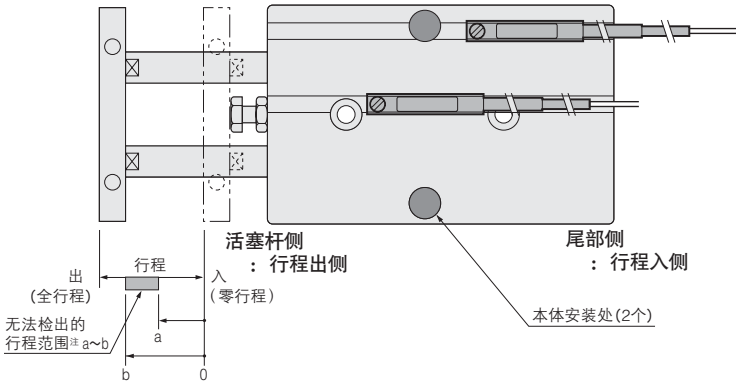
注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型 方形
- 埋入式
- 多形式 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准 拉杆中型
- SD
- 小型 导向
- 带磁轴型 φ6-10
- 带磁轴型 φ12-63
- 带导向 GA
- 双活塞杆 φ6
- 双活塞杆 B
- 阿尔法 双活塞杆
- 中心轴 气缸
- 气动 滑台
- 杆式 滑台
- 多用途 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC φ10
- ORCA ORGA
- ORK
- ORC φ53, φ80
- 扁平 无杆
- MRC MRG
- ORS MRS
- ORW MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶 手指
- 气动 手指
- 扁平型 气动手指
- SHM 微型
- SHM
- 低速 磁性 开关

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

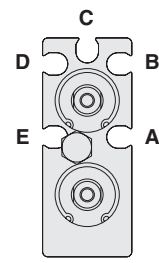
双作用型 (TBDA)、押出单作用型 (TBSA)

■本体2处 (侧面) 固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从行程开始测得的值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察到的情况。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

行程	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
10	○	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△	○	△	△
20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
60	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
70	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
80	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
90	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
110	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
120	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
130	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
140	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
150	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
160	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
170	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
180	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
190	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

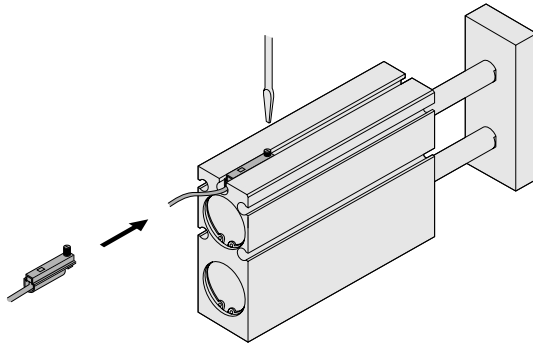
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 弱磁型
- φ6-10
- 弱磁型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 滑台
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORCφ10
- ORCA
- ORGA
- ORC
- ORK
- φ53, φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴端头
- 活塞杆端头
- 球状接头

小型方形
埋入式
多形式安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准拉杆中型
SD
小型导向
带轴端行程限制器 φ6-10
带轴端行程限制器 φ12-63
带导向GA
双活塞杆φ6
双活塞杆B
阿尔法双活塞杆
中心轴气缸
气动滑台
杆式滑块
多用途滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶手指
气动手指
扁平型气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性开关
气缸轴端行程限制器 球头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

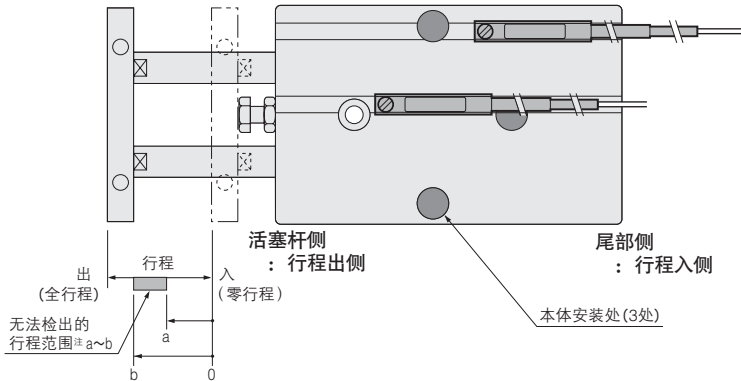
行程	安装槽	φ10						φ16						φ20						φ25						φ32					
		A B C			磁性开关无法检出的行程范围			A B C			磁性开关无法检出的行程范围			A B C			磁性开关无法检出的行程范围			A B C			磁性开关无法检出的行程范围			A B C			磁性开关无法检出的行程范围		
		E	D	C	E	D	C	E	D	C	E	D	C	E	D	C	E	D	C	E	D	C	E	D	C	E	D	C	E	D	C
10	尾部侧	△	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：5~10 C槽：6~10	△	×	△	A(E)槽：— B(D)槽：8~10 C槽：—	△	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：8~10 C槽：10	△	△	△	A(E)槽：— B(D)、C槽：—	△	△	△	A(E)槽：— B(D)槽：9~10 C槽：—										
20	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：15~20 C槽：16~20	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：15~20 C槽：17~20	○	○	△	A(E)槽：— B(D)槽：18~20 C槽：—	○	○	△	A(E)槽：— B(D)、C槽：—	○	○	△	A(E)槽：— B(D)槽：19~20 C槽：—										
30	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：19~30 C槽：20~30	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：20~30 C槽：22~30	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：24~30 C槽：26~30	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：26~30	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：27~30 C槽：28~30										
40	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：25~40 C槽：26~40	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：25~40 C槽：27~40	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：29~40 C槽：31~40	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：31~40	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：32~40 C槽：33~40										
50	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：30~47 C槽：31~46	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：30~49 C槽：32~47	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：34~50 C槽：36~50	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：36~50	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：37~49 C槽：38~48										
60	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：35~52 C槽：36~51	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：35~54 C槽：37~52	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：39~59 C槽：41~57	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：41~56	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：42~54 C槽：43~53										
70	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：40~57 C槽：41~56	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：40~59 C槽：42~57	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：44~64 C槽：46~62	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：46~61	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：47~59 C槽：48~58										
80	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：45~62 C槽：46~61	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：45~64 C槽：47~62	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：49~69 C槽：51~67	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：51~66	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：52~64 C槽：53~63										
90	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：50~67 C槽：51~66	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：50~69 C槽：52~67	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：54~74 C槽：56~72	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：56~71	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：57~69 C槽：58~68										
100	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：55~72 C槽：56~71	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：55~74 C槽：57~72	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：59~79 C槽：61~77	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：61~76	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：62~74 C槽：63~73										
110	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：60~77 C槽：61~76	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：60~79 C槽：62~77	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：64~84 C槽：66~82	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：66~81	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：67~79 C槽：68~78										
120	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：65~82 C槽：66~81	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：65~84 C槽：67~82	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：69~89 C槽：71~87	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：71~86	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：72~84 C槽：73~83										
130	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：70~87 C槽：71~86	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：70~89 C槽：72~87	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：74~94 C槽：76~92	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：76~91	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：77~89 C槽：78~88										
140	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：75~92 C槽：76~91	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：75~94 C槽：77~92	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：79~99 C槽：81~97	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：81~96	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：82~94 C槽：83~93										
150	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：80~99 C槽：82~97	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：80~99 C槽：82~97	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：84~104 C槽：86~102	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：86~101	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：87~99 C槽：88~98										
160	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：85~104 C槽：87~102	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：85~104 C槽：87~102	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：89~109 C槽：91~107	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：91~106	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：92~104 C槽：93~103										
170	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：90~109 C槽：92~107	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：90~109 C槽：92~107	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：94~114 C槽：106~112	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：96~111	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：97~109 C槽：98~108										
180	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：95~114 C槽：97~112	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：95~114 C槽：97~112	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：99~119 C槽：101~117	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：101~116	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：102~114 C槽：103~113										
190	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：100~119 C槽：102~117	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：100~119 C槽：102~117	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：104~124 C槽：106~122	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：106~121	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：107~119 C槽：108~118										
200	尾部侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：105~124 C槽：107~122	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：105~124 C槽：107~122	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：109~129 C槽：111~127	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：111~126	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：112~124 C槽：113~123										

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

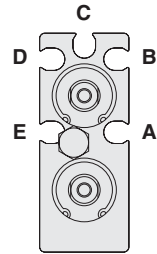
在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

双作用型 (TBDA)、押出单作用型 (TBSA)

■本体3处 (尾部侧) 固定时



●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察到的情况。

注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从行程开始测得的值。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

行程	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
10	○	○	○	×	△	△	○	△	△	○	△	△	○	△	△
20	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
30	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
40	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
50	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
60	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
70	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
80	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
90	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
100	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
110	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
120	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
130	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
140	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
150	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
160	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
170	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
180	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
190	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△
200	○	○	○	×	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△

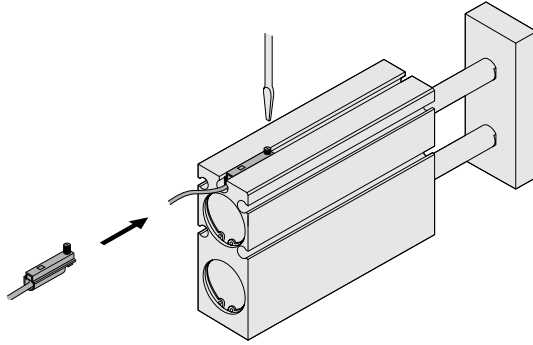
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 带磁轴型
- φ6~10
- 带磁轴型
- φ12~63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC φ10
- ORCA
- ORGA
- ORC
- ORK
- φ33, φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴头
- 活塞杆末端
- 球头接头

小型方形
埋入式
多形式安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准拉杆中型
SD
小型导向
带密封罩 φ6-10
带密封罩 φ12-63
带导向GA
双活塞杆φ6
双活塞杆B
阿尔法双活塞杆
中心轴气缸
气动滑台
杆式滑块
多用途滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ5, φ80
扁平无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶手指
气动手指
扁平型气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性开关
气缸轴头 活塞杆顶端 球头球头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m~0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

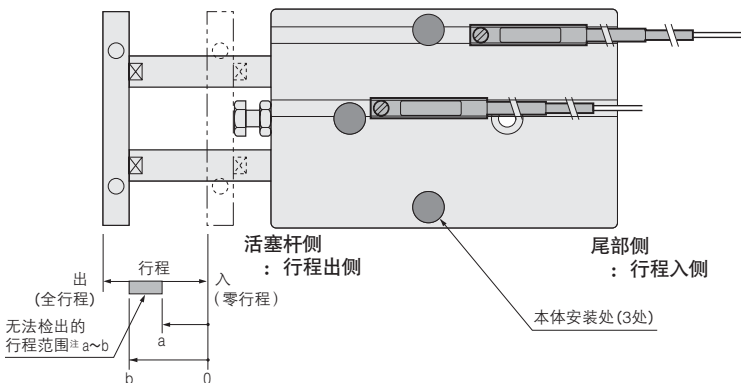
行程	安装槽	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32					
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C			
		磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围					
10	尾部侧 活塞杆侧	× ×	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~10 B(D)槽: 5~10 C槽: 6~10	× ×	× ×	△ △	A(E)槽: 0~10 B(D)槽: 8~10 C槽: —	× ×	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~10 B(D)槽: 8~10 C槽: 10	△ △	△ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: —	× ×	△ △	A(E)槽: 0~10 B(D)槽: 19~20 C槽: —
20	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 15~20 C槽: 16~20	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 15~20 C槽: 17~20	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 18~20 C槽: —	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: —	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 19~20 C槽: —
30	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 19~30 C槽: 20~30	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 20~30 C槽: 22~30	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 24~30 C槽: 26~30	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 26~30	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 27~30 C槽: 28~30
40	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 25~40 C槽: 26~40	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 25~40 C槽: 27~40	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 29~40 C槽: 31~40	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 31~40	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 32~40 C槽: 33~40
50	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 30~47 C槽: 31~46	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 32~49 C槽: 33~47	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 34~50 C槽: 36~50	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 36~50	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 37~49 C槽: 38~48
60	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 35~52 C槽: 36~51	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 35~54 C槽: 37~52	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 39~59 C槽: 41~57	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 41~56	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 42~54 C槽: 43~53
70	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 40~57 C槽: 41~56	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 40~59 C槽: 42~57	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 44~64 C槽: 46~62	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 46~61	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 47~59 C槽: 48~58
80	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 45~62 C槽: 46~61	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~12 B(D)槽: 45~64 C槽: 47~62	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 49~69 C槽: 51~62	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 51~66	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 52~64 C槽: 53~63
90	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 50~67 C槽: 51~66	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 50~69 C槽: 52~67	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 54~74 C槽: 56~72	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 56~71	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 57~69 C槽: 58~68
100	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 55~72 C槽: 56~71	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 55~74 C槽: 57~72	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 59~79 C槽: 61~77	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 61~76	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 62~74 C槽: 63~73
110	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 60~77 C槽: 61~76	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 60~79 C槽: 62~77	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 64~84 C槽: 66~82	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 66~81	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 67~79 C槽: 68~78
120	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 65~82 C槽: 66~81	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 65~84 C槽: 67~82	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 69~89 C槽: 71~87	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 71~86	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 72~84 C槽: 73~83
130	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 70~87 C槽: 71~86	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 70~89 C槽: 72~87	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 74~94 C槽: 76~92	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 76~91	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 77~89 C槽: 78~88
140	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~18 B(D)槽: 75~92 C槽: 76~91	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 75~94 C槽: 77~92	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 79~99 C槽: 81~97	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 81~96	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 82~94 C槽: 83~93
150	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 80~99 C槽: 82~97	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 80~99 C槽: 82~97	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 84~104 C槽: 86~102	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 86~101	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 87~99 C槽: 88~98
160	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 85~104 C槽: 87~102	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 85~104 C槽: 87~102	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 89~109 C槽: 91~107	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 91~106	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 92~104 C槽: 93~103
170	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 90~109 C槽: 92~107	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 90~109 C槽: 92~107	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 2~15 B(D)槽: 94~114 C槽: 96~112	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 96~111	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 97~109 C槽: 98~108
180	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 95~114 C槽: 97~112	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 95~114 C槽: 97~112	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 99~119 C槽: 101~117	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 101~116	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 102~114 C槽: 103~113
190	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 100~119 C槽: 102~117	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 100~119 C槽: 102~117	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 104~124 C槽: 106~122	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 106~121	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 107~119 C槽: 108~118
200	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 105~124 C槽: 107~122	× ○	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 105~124 C槽: 107~122	× ○	○ ×	○ ×	A(E)槽: 0~17 B(D)槽: 109~129 C槽: 111~127	○ △	○ △	A(E)槽: — B(D)、C槽: 111~126	× ×	△ △	A(E)槽: 0~14 B(D)槽: 112~124 C槽: 113~123

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

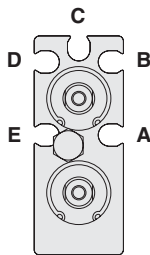
双作用型 (TBDA)、押出单作用型 (TBSA)

■本体3处 (活塞杆侧) 固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得的值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察到的情况。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

行程	(mm)														
	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
10	○	○	○	○	△	△	○	△	△	○	△	△	○	△	△
20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
60	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
70	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
80	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
90	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
110	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
120	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
130	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
140	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
150	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
160	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
170	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
180	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
190	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

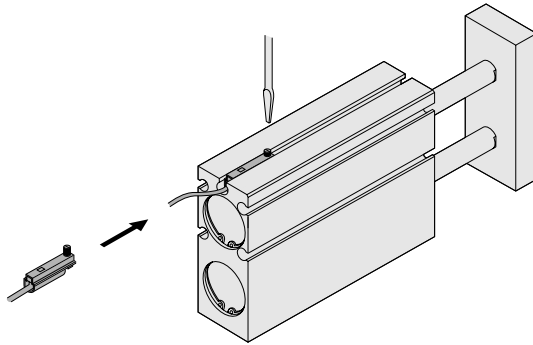
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 带磁球型
- φ6-10
- 带磁球型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORCφ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC
- φ53, φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- MRS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴接头
- 活塞杆座端
- 球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带轴行程
φ6-10
带轴行程
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
150
扭转
160
橡胶
手指
气动
手指
170
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
200
磁性
开关
气缸轴头
双活塞杆
球头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m~0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

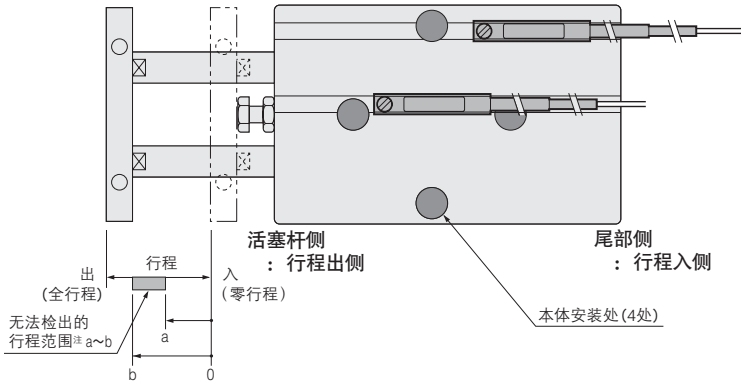
行程	安装槽	φ10						φ16						φ20						φ25						φ32					
		磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围								
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C						
10	尾部侧 活塞杆侧	△	×	○	A(E)槽：— B(D)槽：5~10 C槽：6~10	△	×	△	A(E)槽：— B(D)槽：8~10 C槽：—	△	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：8~10 C槽：10	△	△	△	A(E)槽：— B(D)、C槽：—	△	△	△	A(E)槽：— B(D)槽：9~10 C槽：—										
20	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：15~20 C槽：16~20	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：15~20 C槽：17~20	○	×	×	A(E)槽：— B(D)槽：18~20 C槽：—	○	×	△	A(E)槽：— B(D)、C槽：—	○	○	△	A(E)槽：— B(D)槽：19~20 C槽：—										
30	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：19~30 C槽：20~30	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：20~30 C槽：22~30	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：24~30 C槽：26~30	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：26~30	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：27~30 C槽：28~30										
40	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：25~40 C槽：26~40	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：25~40 C槽：27~40	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：29~40 C槽：31~40	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：31~40	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：32~40 C槽：33~40										
50	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：30~47 C槽：31~46	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：30~49 C槽：32~47	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：34~50 C槽：36~50	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：36~50	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：37~49 C槽：38~48										
60	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：35~52 C槽：36~51	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：35~54 C槽：37~52	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：39~59 C槽：41~57	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：41~56	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：42~54 C槽：43~53										
70	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：40~57 C槽：41~56	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：40~59 C槽：42~57	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：44~64 C槽：46~62	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：46~61	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：47~59 C槽：48~58										
80	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：45~62 C槽：46~61	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：45~64 C槽：47~62	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：49~69 C槽：51~67	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：51~66	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：52~64 C槽：53~63										
90	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：50~67 C槽：51~66	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：50~69 C槽：52~67	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：54~74 C槽：56~72	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：56~71	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：57~69 C槽：58~68										
100	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：55~72 C槽：56~71	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：55~74 C槽：57~72	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：59~79 C槽：61~77	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：61~76	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：62~74 C槽：63~73										
110	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：60~77 C槽：61~76	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：60~79 C槽：62~77	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：64~84 C槽：66~82	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：66~81	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：67~79 C槽：68~78										
120	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：65~82 C槽：66~81	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：65~84 C槽：67~82	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：69~89 C槽：71~87	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：71~86	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：72~84 C槽：73~83										
130	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：70~87 C槽：71~86	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：70~89 C槽：72~87	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：74~94 C槽：76~92	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：76~91	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：77~89 C槽：78~88										
140	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：75~92 C槽：76~91	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：75~94 C槽：77~92	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：79~99 C槽：81~97	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：81~96	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：82~94 C槽：83~93										
150	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：80~99 C槽：82~97	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：80~99 C槽：82~97	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：84~104 C槽：86~102	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：86~101	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：87~99 C槽：88~98										
160	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：85~104 C槽：87~102	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：85~104 C槽：87~102	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：89~109 C槽：91~107	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：91~106	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：92~104 C槽：93~103										
170	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：90~109 C槽：92~107	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：90~109 C槽：92~107	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：94~114 C槽：96~112	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：96~111	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：97~109 C槽：98~108										
180	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：95~114 C槽：97~112	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：95~114 C槽：97~112	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：99~119 C槽：101~117	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：101~116	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：102~114 C槽：103~113										
190	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：100~119 C槽：102~117	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：100~119 C槽：102~117	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：104~124 C槽：106~122	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：106~121	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：107~119 C槽：108~118										
200	尾部侧 活塞杆侧	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：105~124 C槽：107~122	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：105~124 C槽：107~122	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：109~129 C槽：111~127	○	○	○	A(E)槽：— B(D)、C槽：111~126	○	○	○	A(E)槽：— B(D)槽：112~124 C槽：113~123										

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

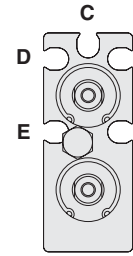
双作用长衬套型 (TBDAM)

■本体4处固定时



注：无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得的值。

●磁性开关安装面



在A、E槽中的任意一个槽内安装磁性开关，即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后，从活塞杆侧观察看到的情况。

注意

在A、E槽的行程出侧方向（本体活塞杆侧）安装磁性开关时，为避免磁性开关与螺栓发生干涉，在安装本体安装用螺栓前，请先将磁性开关装入槽内的本体安装孔之间。但是，φ25、φ32不会发生干涉，因此不需要。

●无触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

气缸缸径	安装槽	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32					
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C			
		E	D	行程范围	E	D	行程范围	E	D	行程范围	E	D	行程范围	E	D	行程范围			
10	尾部侧	×	△	○	×	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	×	△	○	×	△	○	×	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
20	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×
30	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×
40	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×
50	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×
60	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	×	×	○	×	×	○	×	×	○	×	×
70	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
80	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
90	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
100	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
110	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
120	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
130	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
140	尾部侧	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
150	尾部侧	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
160	尾部侧	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
170	尾部侧	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
180	尾部侧	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
190	尾部侧	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
200	尾部侧	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

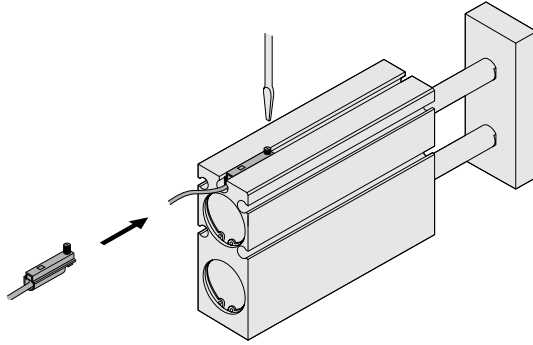
注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 弱磁型
- φ6-10
- 弱磁型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORCφ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC
- φ33,φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸端头
- 溢流杆端
- 球状接头

小型方形
埋入式
多形式安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准拉杆中型
SD
小型导向
带密封槽 φ6-10
带密封槽 φ12-63
带导向GA
双活塞杆φ6
双活塞杆B
阿尔法双活塞杆
中心轴气缸
气动滑台
杆式滑块
多用途滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ55, φ80
扁平无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
150
扭转
橡胶手指
气动手指
扁平型气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性开关
气缸轴头 双活塞杆 双头球头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m~0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

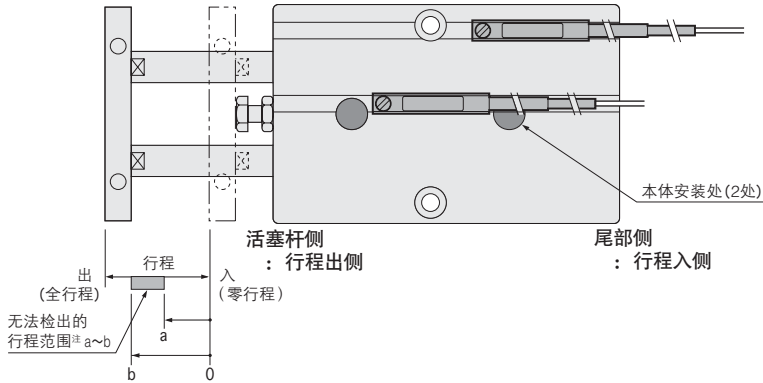
行程	安装槽	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
10	尾部侧	×	△	△	×	×	△	×	○	○	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	×	△	△	×	×	△	×	×	×	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: 5~10 C槽: 6~10			A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: 8~10 C槽: —			A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: 8~10 C槽: 10			A (E) 槽: — B (D)、C槽: —			A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: — C槽: —			
20	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 15~20 C槽: 16~20			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 15~20 C槽: 17~20			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 18~20 C槽: —			A (E) 槽: — B (D)、C槽: —			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: — C槽: —			
30	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 19~30 C槽: 20~30			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 20~30 C槽: 22~30			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 28~30 C槽: —			A (E) 槽: — B (D)、C槽: —			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 27~30 C槽: 28~30			
40	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 25~40 C槽: 26~40			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 25~40 C槽: 27~40			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 34~40 C槽: 36~40			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 36~40			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 32~40 C槽: 33~40			
50	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 30~47 C槽: 31~46			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 30~49 C槽: 32~47			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 39~50 C槽: 41~50			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 41~50			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 37~49 C槽: 38~48			
60	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 35~52 C槽: 36~51			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 35~54 C槽: 37~52			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 44~60 C槽: 46~60			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 46~60			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 42~54 C槽: 43~53			
70	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 40~57 C槽: 41~56			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 40~59 C槽: 42~57			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 49~69 C槽: 51~67			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 51~66			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 47~59 C槽: 48~58			
80	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 45~62 C槽: 46~61			A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 45~64 C槽: 47~62			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 54~74 C槽: 56~72			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 56~71			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 52~64 C槽: 53~63			
90	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 50~67 C槽: 51~66			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 50~69 C槽: 52~67			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 59~79 C槽: 61~77			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 61~76			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 62~74 C槽: 58~68			
100	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 55~72 C槽: 56~71			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 55~74 C槽: 57~72			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 64~84 C槽: 66~82			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 66~81			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 62~74 C槽: 63~73			
110	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 60~77 C槽: 61~76			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 60~79 C槽: 62~77			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 69~89 C槽: 71~87			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 71~86			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 67~79 C槽: 68~78			
120	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 65~82 C槽: 66~81			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 65~84 C槽: 67~82			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 74~94 C槽: 76~92			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 76~91			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 72~84 C槽: 73~83			
130	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 70~87 C槽: 71~86			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 70~89 C槽: 72~87			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 79~99 C槽: 81~97			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 81~96			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 77~89 C槽: 78~88			
140	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~13 B (D) 槽: 75~92 C槽: 76~91			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 75~94 C槽: 77~92			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 84~104 C槽: 86~102			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 86~101			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 82~94 C槽: 83~93			
150	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 80~99 C槽: 82~97			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 80~99 C槽: 82~97			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 89~109 C槽: 91~107			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 91~106			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 87~99 C槽: 88~98			
160	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 85~104 C槽: 87~102			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 85~104 C槽: 87~102			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 94~114 C槽: 96~112			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 96~111			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 92~104 C槽: 93~103			
170	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 90~109 C槽: 92~107			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 90~109 C槽: 92~107			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 99~119 C槽: 101~117			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 101~116			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 97~109 C槽: 98~108			
180	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 95~114 C槽: 97~112			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 95~114 C槽: 97~112			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 104~124 C槽: 106~122			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 106~121			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 102~114 C槽: 103~113			
190	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 100~119 C槽: 102~117			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 100~119 C槽: 102~117			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 109~129 C槽: 111~127			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 111~126			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 107~119 C槽: 108~118			
200	尾部侧	×	○	○	×	○	○	×	○	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	△	△	△	△	△	△	△	△
		A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 105~124 C槽: 107~122			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 105~124 C槽: 107~122			A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 114~134 C槽: 116~132			A (E) 槽: — B (D)、C槽: 116~131			A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 112~124 C槽: 113~123			

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

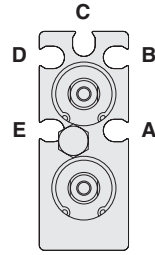
双作用长衬套型 (TBDAM)

■本体2处 (中心) 固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得的价值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察看到的情况。

注意

在A、E槽的行程出侧方向 (本体活塞杆侧) 安装磁性开关时, 为避免磁性开关与螺栓发生干涉, 在安装本体安装用螺栓前, 请先将磁性开关装入槽内的本体安装孔之间。
但是, $\phi 25$ 、 $\phi 32$ 不会发生干涉, 因此不需要。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

气缸缸径 行程	(mm)														
	$\phi 10$			$\phi 16$			$\phi 20$			$\phi 25$			$\phi 32$		
	安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C
10	尾部侧 活塞杆侧	× △	○ ○	A (E) 槽: 0~10 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~10 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 2~10 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~10 B (D)、C槽: —
20	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
30	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
40	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
50	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
60	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
70	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
80	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
90	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
100	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
110	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
120	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
130	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
140	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
150	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
160	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
170	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
180	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
190	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —
200	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~11 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~12 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —

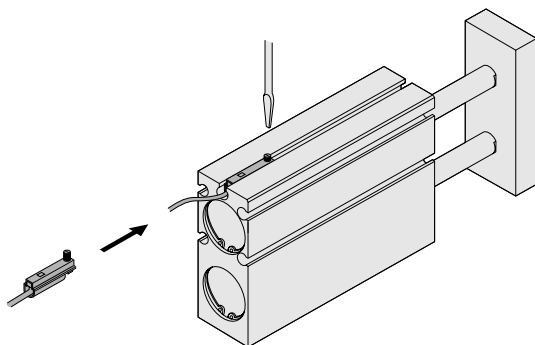
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 脚踏磁型
- $\phi 6-10$
- 脚踏磁型
- $\phi 12-63$
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- $\phi 6$
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC $\phi 10$
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC $\phi 63, 80$
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴端
- 活塞杆端
- 球状接头

小型 方形
埋入式
多形式 安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准 拉杆中型
SD
小型 导向
带密封 φ6-10
带密封 φ12-63
带导向 GA
双活塞杆 φ6
双活塞杆 B
阿尔法 双活塞杆
中心轴 气缸
气动 滑台
杆式 滑块
多用途 滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ55, φ80
扁平 无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶 手指
气动 手指
扁平型 气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性 开关
气缸缸头 活塞杆端 球头球头

磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m~0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

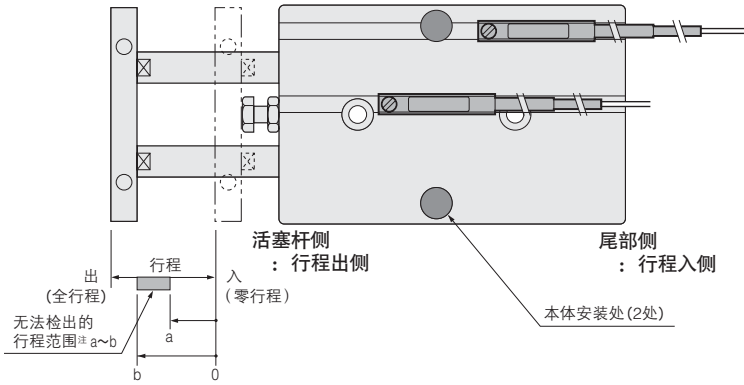
行程	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32				
	安装槽 E D C	磁性开关无法检出的行程范围			安装槽 E D C	磁性开关无法检出的行程范围			安装槽 E D C	磁性开关无法检出的行程范围			安装槽 E D C	磁性开关无法检出的行程范围			
10	尾部侧 E D C	× △ △	A (E) 槽: 0~10 B (D)、C槽: —			× △ △	A (E) 槽: 0~10 B (D)、C槽: —			× △ △	A (E) 槽: 0~10 B (D)、C槽: —			× △ △	A (E) 槽: 0~10 B (D)、C槽: —		
20	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
30	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
40	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
50	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
60	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
70	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
80	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
90	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
100	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
110	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
120	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
130	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
140	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
150	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
160	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
170	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
180	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
190	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		
200	尾部侧 E D C	× ○ ○	A (E) 槽: 0~13 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D)、C槽: —			× ○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D)、C槽: —		

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

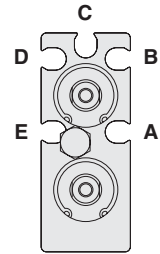
双作用长衬套型 (TBDAM)

■本体2处 (侧面) 固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得的值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察看到的情况。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

气缸缸径	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32			
	安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围
行程																
10	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 7~10 C槽: 8~10	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 8~10 C槽: —	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 8~10 C槽: —	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 9~10 C槽: —
20	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 17~20 C槽: 18~20	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 17~20 C槽: 19~20	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 18~20 C槽: —	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 19~20 C槽: —
30	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 21~30 C槽: 22~30	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 22~30 C槽: 24~30	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 28~30 C槽: —	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 27~30 C槽: 28~30
40	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 27~40 C槽: 28~40	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 27~40 C槽: 29~40	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 36~40 C槽: 38~40	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~40 C槽: 33~40
50	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 32~45 C槽: 33~44	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 32~46 C槽: 34~44	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 41~50 C槽: 43~50	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~49 C槽: 38~48
60	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~50 C槽: 38~49	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~51 C槽: 39~49	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 46~60 C槽: 48~60	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 42~54 C槽: 43~53
70	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 42~55 C槽: 43~54	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 42~56 C槽: 44~54	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 51~67 C槽: 53~65	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~59 C槽: 48~58
80	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~60 C槽: 48~59	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~61 C槽: 49~59	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 56~72 C槽: 58~70	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~64 C槽: 53~63
90	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~65 C槽: 53~64	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~66 C槽: 54~64	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 61~77 C槽: 63~75	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~69 C槽: 58~68
100	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~70 C槽: 58~69	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~71 C槽: 59~69	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 66~82 C槽: 68~80	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~74 C槽: 63~73
110	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~75 C槽: 63~74	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~76 C槽: 64~74	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 71~87 C槽: 73~85	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~79 C槽: 68~78
120	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~80 C槽: 68~79	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~81 C槽: 69~79	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 76~92 C槽: 78~90	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~84 C槽: 73~83
130	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~85 C槽: 73~84	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~86 C槽: 74~84	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 81~97 C槽: 83~95	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~89 C槽: 78~88
140	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~90 C槽: 78~89	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~91 C槽: 79~89	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 86~102 C槽: 88~100	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 82~94 C槽: 83~93
150	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 82~96 C槽: 84~94	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 82~96 C槽: 84~94	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 91~107 C槽: 93~105	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 87~99 C槽: 88~98
160	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 87~101 C槽: 89~99	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 87~101 C槽: 89~99	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 96~112 C槽: 98~110	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 92~104 C槽: 93~103
170	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 92~106 C槽: 94~104	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 92~106 C槽: 94~104	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 101~117 C槽: 103~115	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 97~109 C槽: 99~108
180	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 97~111 C槽: 99~109	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 97~111 C槽: 99~109	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 106~122 C槽: 108~120	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 102~114 C槽: 103~113
190	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 102~116 C槽: 104~114	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 102~116 C槽: 104~114	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 111~127 C槽: 113~125	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 107~119 C槽: 108~118
200	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 107~121 C槽: 109~119	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 107~121 C槽: 109~119	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 116~132 C槽: 118~130	尾部侧 ○	活塞杆侧 ○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 112~124 C槽: 113~123

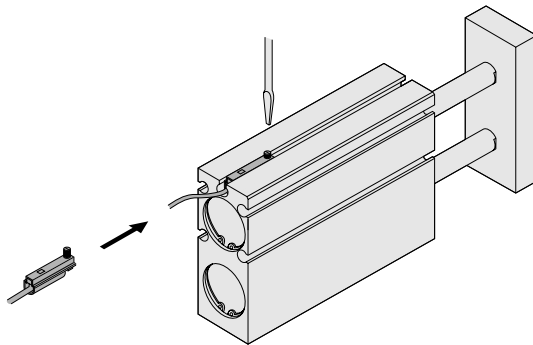
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 脚踏磁型
- φ6-10
- 脚踏磁型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 滑台
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORCφ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC
- φ63,φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸端头
- 溢流杆端头
- 球状接头

小型方形
埋入式
多形式安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准拉杆中型
SD
小型导向
带密封槽 φ6-10
带密封槽 φ12-63
带导向GA
双活塞杆φ6
双活塞杆B
阿尔法双活塞杆
中心轴气缸
气动滑台
杆式滑块
多用途滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ5, φ80
扁平无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
150
扭转
橡胶手指
气动手指
扁平型气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性开关
气缸轴头 双活塞杆 球头球头

磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m~0.2N·m左右。



有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

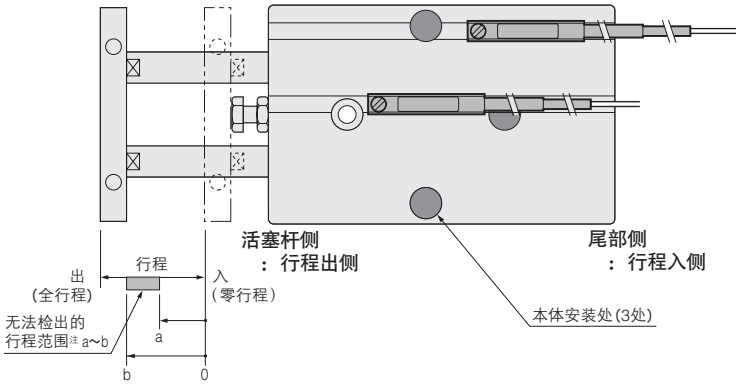
行程	安装槽	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32		
		A E	B D	C	A E	B D	C	A E	B D	C	A E	B D	C	A E	B D	C
10	尾部侧 活塞杆侧	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △
20	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
30	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
40	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
50	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
60	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
70	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
80	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
90	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
100	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
110	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
120	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
130	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
140	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
150	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
160	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
170	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
180	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
190	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
200	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

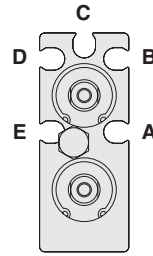
双作用长衬套型 (TBDAM)

■本体3处 (尾部侧) 固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从行程开始测得的值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察到的情况。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

气缸缸径	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32			
	安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围
行程																
10	尾部侧 ×	△	△	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: 7~10 C槽: 8~10	×	△	△	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: 8~10 C槽: —	×	△	△	A (E) 槽: 2~10 B (D) 槽: 8~10 C槽: —	○	△	△	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: 9~10 C槽: —
20	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 17~20 C槽: 18~20	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 17~20 C槽: 19~20	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 18~20 C槽: —	○	△	△	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 19~20 C槽: —
30	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 21~30 C槽: 22~30	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 22~30 C槽: 24~30	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 26~30 C槽: 28~30	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 27~30 C槽: 28~30
40	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 27~40 C槽: 28~40	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 27~40 C槽: 29~40	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 31~40 C槽: 33~40	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 32~40 C槽: 33~40
50	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 32~45 C槽: 33~44	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 32~46 C槽: 34~44	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 36~50 C槽: 39~50	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 37~49 C槽: 38~49
60	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 37~50 C槽: 38~49	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 37~51 C槽: 39~49	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 41~57 C槽: 43~55	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 42~54 C槽: 43~53
70	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 42~55 C槽: 43~54	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 42~56 C槽: 44~54	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 46~62 C槽: 48~60	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 47~59 C槽: 48~58
80	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 47~60 C槽: 48~59	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 47~61 C槽: 49~59	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 51~67 C槽: 53~65	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 52~64 C槽: 53~63
90	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 52~65 C槽: 53~64	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 52~66 C槽: 54~64	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 56~72 C槽: 58~70	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 57~69 C槽: 58~68
100	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 57~70 C槽: 58~69	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 57~71 C槽: 59~69	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 61~77 C槽: 63~75	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 62~74 C槽: 63~73
110	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 62~75 C槽: 63~74	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 62~76 C槽: 64~74	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 66~82 C槽: 69~80	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 67~79 C槽: 68~79
120	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 67~80 C槽: 68~79	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 67~81 C槽: 69~79	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 71~87 C槽: 73~85	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 72~84 C槽: 73~83
130	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 72~85 C槽: 73~84	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 72~86 C槽: 74~84	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 76~92 C槽: 78~90	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 77~89 C槽: 78~88
140	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 77~90 C槽: 78~89	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 77~91 C槽: 79~89	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 81~97 C槽: 83~95	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 82~94 C槽: 83~93
150	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 82~96 C槽: 83~94	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 82~96 C槽: 84~94	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 86~102 C槽: 88~100	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 87~99 C槽: 88~98
160	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 87~101 C槽: 89~99	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 87~101 C槽: 89~99	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 91~107 C槽: 93~105	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 92~104 C槽: 93~103
170	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 92~106 C槽: 94~104	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 92~106 C槽: 94~104	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 96~112 C槽: 98~110	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 97~109 C槽: 98~108
180	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 97~111 C槽: 99~109	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 97~111 C槽: 99~109	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 101~117 C槽: 103~115	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 102~114 C槽: 103~113
190	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 102~116 C槽: 104~114	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 102~116 C槽: 104~114	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 106~122 C槽: 108~120	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 107~119 C槽: 108~118
200	尾部侧 ×	○	○	A (E) 槽: 0~11 B (D) 槽: 107~121 C槽: 109~119	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 107~121 C槽: 109~119	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 111~127 C槽: 113~125	○	○	○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 112~124 C槽: 113~123

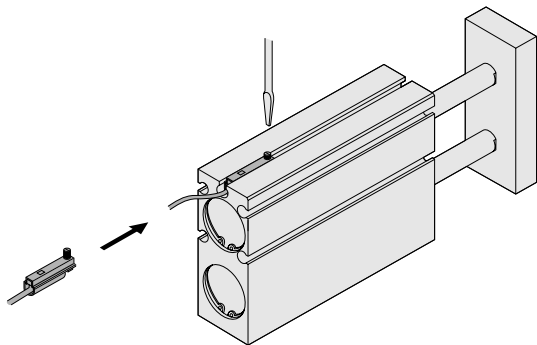
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 脚踏磁型
- φ6~10
- 脚踏磁型
- φ12~63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORCφ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORCφ63,φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸端头
- 溢流杆端
- 球状接头

小型方形
埋入式
多形式安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准拉杆中型
SD
小型导向
带密封槽 φ6-10
带密封槽 φ12-63
带导向GA
双活塞杆φ6
双活塞杆B
阿尔法双活塞杆
中心轴气缸
气动滑台
杆式滑块
多用途滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ55, φ80
扁平无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
150
扭转橡胶手指
气动手指
扁平型气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性开关
气缸轴头 双活塞杆 双活塞杆 双活塞杆

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m~0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

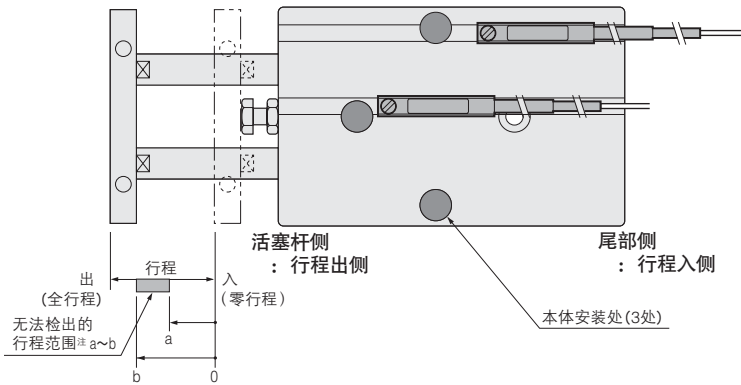
行程	安装槽	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
		E	D		E	D		E	D		E	D		E	D		
10	尾部侧 活塞杆侧	× △	△ △	△ △	× ×	× ×	△ △	× ×	× ×	○ ×	○ ×	○ ×	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △
20	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
30	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
40	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
50	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
60	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
70	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
80	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
90	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
100	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
110	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
120	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
130	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
140	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
150	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
160	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
170	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
180	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
190	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×
200	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	× ○	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×	○ ×

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

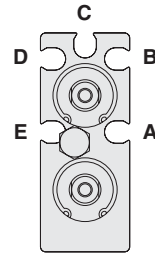
双作用长衬套型 (TBDAM)

■本体3处 (活塞杆侧) 固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得的值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察到的情况。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

气缸缸径	安装槽	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
行程		E	D		E	D		E	D		E	D		E	D	
10	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
20	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
30	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
40	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
50	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
60	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
70	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
80	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
90	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
100	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
110	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
120	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
130	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
140	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
150	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
160	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
170	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
180	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
190	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
200	尾部侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○
	活塞杆侧	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○	○	△	○

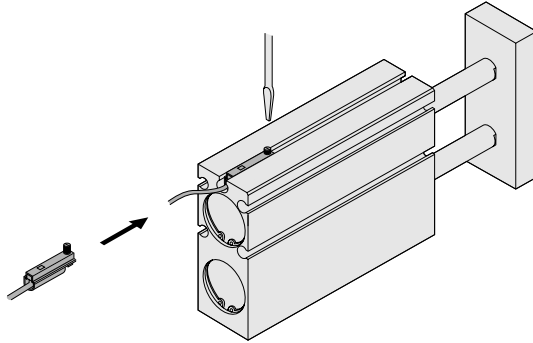
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 脚踏磁型
- φ6-10
- 脚踏磁型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORCφ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC
- φ53,φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸端头
- 活塞杆端
- 球状接头

小型方形
埋入式
多形式安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准拉杆中型
SD
小型导向
带密封槽 φ6-10
带密封槽 φ12-63
带导向GA
双活塞杆φ6
双活塞杆φ8
阿尔法双活塞杆
中心轴气缸
气动滑台
杆式滑块
多用途滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ55, φ80
扁平无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
150
扭转
橡胶手指
气动手指
扁平型气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性开关
气缸轴头 双活塞杆 双轴头

■磁性开关的移动要领

- 如拧紧固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m~0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

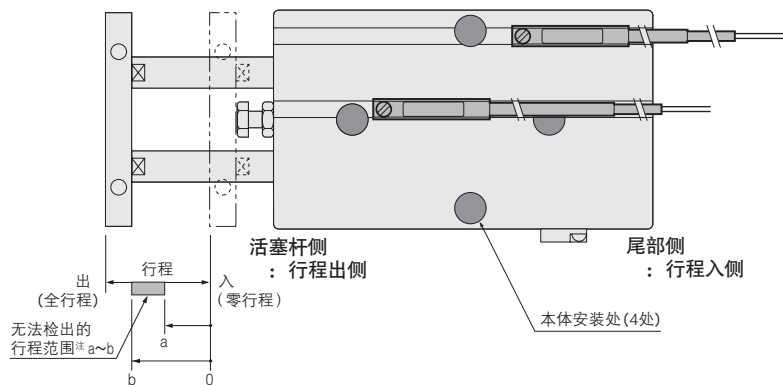
行程	安装槽	φ10			φ16			φ20			φ25			φ32		
		A E	B D	C	A E	B D	C	A E	B D	C	A E	B D	C	A E	B D	C
10	尾部侧 活塞杆侧	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △
20	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
30	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
40	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
50	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
60	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
70	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
80	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
90	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
100	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
110	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
120	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
130	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
140	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
150	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
160	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
170	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
180	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
190	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
200	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

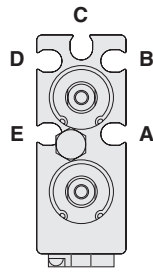
尾部侧尾端保持气缸 (TBDK-HL)

■本体4处固定时



注：无法检出范围是指附带1个磁性开关从行程开始测得的值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关，即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后，从活塞杆侧观察到的情况。

注意

在A-E槽的行程出侧方向(本体活塞杆侧)安装磁性开关时，为避免磁性开关与螺栓发生干涉，在安装本体安装用螺栓前，请先将磁性开关装入槽内的本体安装孔之间。
但是，φ25不会发生干涉，因此不需要。

●无触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

气缸缸径	φ16			φ20			φ25						
	安装槽	A	B	C	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	C	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	C	磁性开关无法检出的行程范围
行程	E	D	C		E	D	C		E	D	C		
10	尾部侧	△	○	○	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: 2~10 C槽: 4~10	△	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 7~10
	活塞杆侧	△	×	×		△	×	×	○	×	×		
20	尾部侧	△	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 7~20 C槽: 9~20	△	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 12~20
	活塞杆侧	△	×	×		△	×	×	○	×	×		
30	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 12~26 C槽: 14~24	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 17~29
	活塞杆侧	○	○	○		○	×	×	○	○	○		
40	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 17~31 C槽: 19~29	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 22~34
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
50	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 22~36 C槽: 24~34	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 27~39
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
60	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 27~41 C槽: 29~39	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 32~44
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
70	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 32~46 C槽: 34~44	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 37~49
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
80	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 37~51 C槽: 39~49	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 42~54
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
90	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 42~56 C槽: 44~54	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 47~59
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
100	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 47~61 C槽: 49~59	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 52~64
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
110	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 52~66 C槽: 54~64	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 57~69
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
120	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 57~71 C槽: 59~69	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 62~74
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
130	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 62~76 C槽: 64~74	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 67~79
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
140	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 67~81 C槽: 69~79	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 72~84
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
150	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 72~86 C槽: 74~84	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 77~89
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		
160	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 77~91 C槽: 79~89	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 82~94
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○		

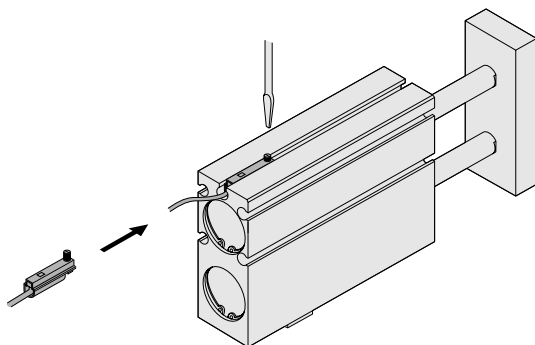
注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 带磁轴型
- φ6-10
- 带磁轴型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORCφ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC
- φ3,φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴端头
- 活塞杆端头
- 球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导向
φ6-10
带导向
φ12-63
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端盖
球头接头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

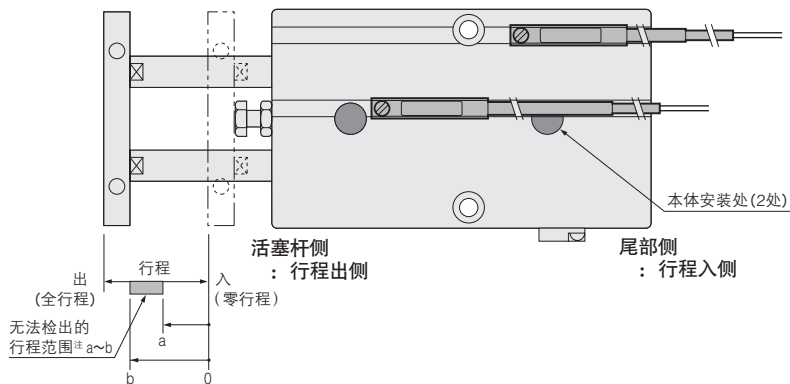
行程	φ16			φ20			φ25			
	安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围 A E	B D	C	
10	尾部侧	△ × ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 10 B (D) 槽: 2 ~ 10 C槽: —	△ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 10 B (D) 槽: 4 ~ 10 C槽: 6 ~ 10	△ △ ○	△ × ×	A (E) 槽: — B (D) 槽: 6 ~ 10 C槽: —
	活塞杆侧	△ × ×	×	—	△ × ×	×	—	△ × ×	×	—
20	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 5 ~ 20 C槽: 7 ~ 20	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 9 ~ 20 C槽: 11 ~ 20	○ ○ ○	○ × ×	A (E) 槽: — B (D) 槽: 11 ~ 20 C槽: —
	活塞杆侧	○ × ×	×	—	○ × ×	×	—	○ × ×	×	—
30	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 10 ~ 29 C槽: 12 ~ 27	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 14 ~ 30 C槽: 16 ~ 30	○ ○ ○	○ × ×	A (E) 槽: — B (D) 槽: 16 ~ 30 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ × ×	×	—	○ × ×	×	—
40	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 15 ~ 34 C槽: 17 ~ 32	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 19 ~ 39 C槽: 21 ~ 37	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 21 ~ 36 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
50	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 20 ~ 39 C槽: 22 ~ 37	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 24 ~ 44 C槽: 26 ~ 42	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 26 ~ 41 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
60	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 25 ~ 44 C槽: 27 ~ 42	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 29 ~ 49 C槽: 31 ~ 47	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 31 ~ 46 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
70	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 30 ~ 49 C槽: 32 ~ 47	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 34 ~ 54 C槽: 36 ~ 52	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 36 ~ 51 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
80	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 35 ~ 54 C槽: 37 ~ 52	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 39 ~ 59 C槽: 41 ~ 57	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 41 ~ 56 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
90	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 40 ~ 59 C槽: 42 ~ 57	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 44 ~ 64 C槽: 46 ~ 62	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 46 ~ 61 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
100	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 45 ~ 64 C槽: 47 ~ 62	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 49 ~ 69 C槽: 51 ~ 67	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 51 ~ 66 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
110	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 50 ~ 69 C槽: 52 ~ 67	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 54 ~ 74 C槽: 56 ~ 72	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 56 ~ 71 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
120	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 55 ~ 74 C槽: 57 ~ 72	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 59 ~ 79 C槽: 61 ~ 77	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 61 ~ 76 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
130	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 60 ~ 79 C槽: 62 ~ 77	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 64 ~ 84 C槽: 66 ~ 82	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 66 ~ 81 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
140	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 65 ~ 84 C槽: 67 ~ 82	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 69 ~ 89 C槽: 71 ~ 87	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 71 ~ 86 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
150	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 70 ~ 89 C槽: 72 ~ 87	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 74 ~ 94 C槽: 76 ~ 92	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 76 ~ 91 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—
160	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 14 B (D) 槽: 75 ~ 94 C槽: 77 ~ 92	○ ○ ○	○	A (E) 槽: 0 ~ 17 B (D) 槽: 79 ~ 99 C槽: 81 ~ 97	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 81 ~ 96 C槽: —
	活塞杆侧	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○	—	○ ○ ○	○ ○ ○	—

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

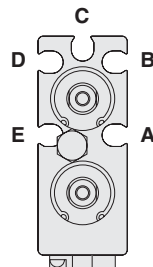
尾部侧尾端保持气缸 (TBDAL-HL)

■本体2处（中心）固定时



注：无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得的价值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关，即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后，从活塞杆侧观察到的情况。

注意

在A、E槽的行程出侧方向（本体活塞杆侧）安装磁性开关时，为避免磁性开关与螺栓发生干涉，在安装本体安装用螺栓前，请先将磁性开关装入槽内的本体安装孔之间。
但是，φ25不会发生干涉，因此不需要。

●无触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

气缸缸径	φ16			φ20			φ25			
	安装槽	A	B	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	磁性开关无法检出的行程范围
行程	E	D	C	E	D	C	E	D	C	
10	尾部侧 活塞杆侧	△ △	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~10 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
20	尾部侧 活塞杆侧	△ △	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
30	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
40	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
50	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
60	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
70	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
80	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
90	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
100	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
110	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
120	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
130	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
140	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
150	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
160	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽: 2~15 B (D)、C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —

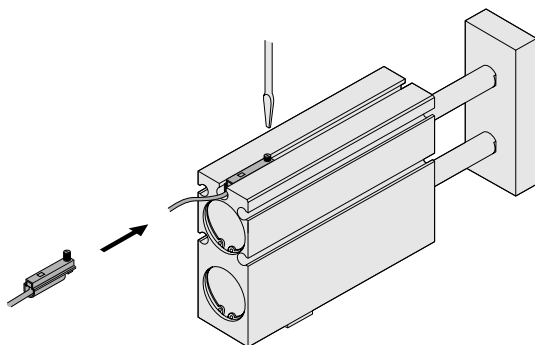
注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
弱磁型
φ6-10
弱磁型
φ12-63
带导向
GA
双活瓣杆
φ6
双活瓣杆
B
阿尔法
双活瓣杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑台
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ63, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活瓣杆轴端
球球接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导向
φ6-10
带导向
φ12-63
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端盖
球头接头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

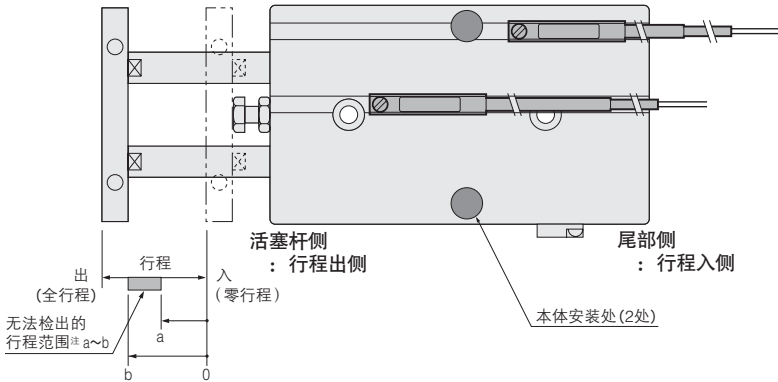
行程	φ16			φ20			φ25		
	安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围		
10	尾部侧	△	△	△	△	△	△	△	△
	活塞杆侧	△	△	△	△	△	△	△	△
20	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
30	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
40	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
50	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
60	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
70	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
80	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
90	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
100	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
110	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
120	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
130	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
140	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
150	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
160	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

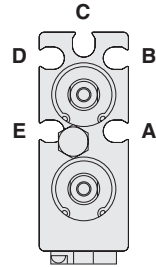
尾部侧尾端保持气缸 (TBDK-HL)

■本体2处 (侧面) 固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察看到的情况。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

气缸缸径	φ16			φ20			φ25		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
行程	E	D		E	D		E	D	
	磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围		
10	○	○	○	△	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	△	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
10	A (E) 槽: — B (D) 槽: 2~10 C槽: 4~10			A (E) 槽: — B (D) 槽: 6~10 C槽: 8~10			A (E) 槽: — B (D) 槽: 7~10		
20	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
20	A (E) 槽: — B (D) 槽: 7~20 C槽: 9~20			A (E) 槽: — B (D) 槽: 11~20 C槽: 13~20			A (E) 槽: — B (D) 槽: 12~20		
30	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
30	A (E) 槽: — B (D) 槽: 12~26 C槽: 14~24			A (E) 槽: — B (D) 槽: 16~30 C槽: 18~30			A (E) 槽: — B (D) 槽: 17~29		
40	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
40	A (E) 槽: — B (D) 槽: 17~31 C槽: 19~29			A (E) 槽: — B (D) 槽: 21~37 C槽: 23~35			A (E) 槽: — B (D) 槽: 22~34		
50	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
50	A (E) 槽: — B (D) 槽: 22~36 C槽: 24~34			A (E) 槽: — B (D) 槽: 26~42 C槽: 28~40			A (E) 槽: — B (D) 槽: 27~39		
60	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
60	A (E) 槽: — B (D) 槽: 27~41 C槽: 29~39			A (E) 槽: — B (D) 槽: 31~47 C槽: 33~45			A (E) 槽: — B (D) 槽: 32~44		
70	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
70	A (E) 槽: — B (D) 槽: 32~46 C槽: 34~44			A (E) 槽: — B (D) 槽: 36~52 C槽: 38~50			A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~49		
80	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
80	A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~51 C槽: 39~49			A (E) 槽: — B (D) 槽: 41~57 C槽: 43~55			A (E) 槽: — B (D) 槽: 42~54		
90	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
90	A (E) 槽: — B (D) 槽: 42~56 C槽: 44~54			A (E) 槽: — B (D) 槽: 46~62 C槽: 48~60			A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~59		
100	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
100	A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~61 C槽: 49~59			A (E) 槽: — B (D) 槽: 51~67 C槽: 53~65			A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~64		
110	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
110	A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~66 C槽: 54~64			A (E) 槽: — B (D) 槽: 56~72 C槽: 58~70			A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~69		
120	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
120	A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~71 C槽: 59~69			A (E) 槽: — B (D) 槽: 61~77 C槽: 63~75			A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~74		
130	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
130	A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~76 C槽: 64~74			A (E) 槽: — B (D) 槽: 66~82 C槽: 68~80			A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~79		
140	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
140	A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~81 C槽: 69~79			A (E) 槽: — B (D) 槽: 71~87 C槽: 73~85			A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~84		
150	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
150	A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~86 C槽: 74~84			A (E) 槽: — B (D) 槽: 76~92 C槽: 78~90			A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~89		
160	○	○	○	○	○	○	○	○	○
尾部侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
160	A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~91 C槽: 79~89			A (E) 槽: — B (D) 槽: 81~97 C槽: 83~95			A (E) 槽: — B (D) 槽: 82~94		

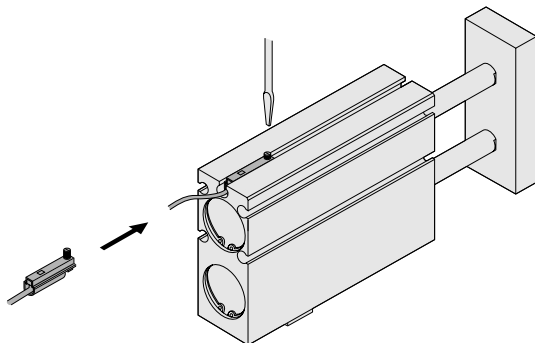
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
弱磁型
φ6~10
弱磁型
φ12~63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORCφ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ3, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端端
球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导向槽
φ6-10
带导向槽
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活套杆顶端
球头

磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

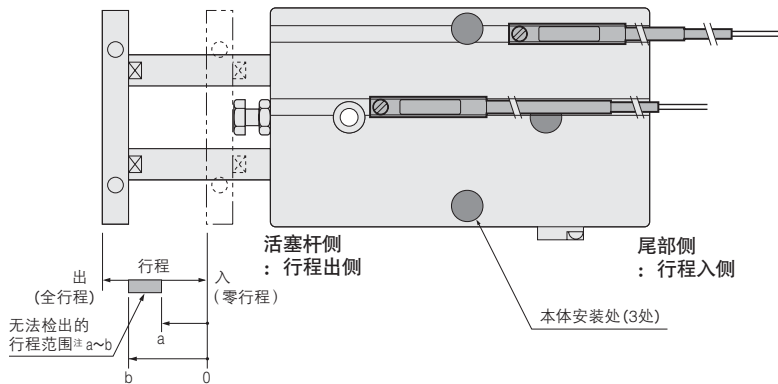
行程	φ16			φ20			φ25			
	安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围 A E	B D	C	
10	尾部侧	△ × ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：0 ~ 10 C槽：2 ~ 10	△ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：4 ~ 10 C槽：6 ~ 10	△ △ ○	○ × ×	A (E) 槽：— B (D)、C槽：6 ~ 10
	活塞杆侧	△ × ×	○		○ × ×	○		○ × ×	○	
20	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：5 ~ 20 C槽：7 ~ 20	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：9 ~ 20 C槽：11 ~ 20	○ ○ ○	○ × ×	A (E) 槽：— B (D)、C槽：11 ~ 20
	活塞杆侧	○ × ×	○		○ × ×	○		○ × ×	○	
30	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：10 ~ 29 C槽：12 ~ 27	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：14 ~ 30 C槽：16 ~ 30	○ ○ ○	○ × ×	A (E) 槽：— B (D)、C槽：16 ~ 30
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ × ×	○		○ × ×	○	
40	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：15 ~ 34 C槽：17 ~ 32	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：19 ~ 39 C槽：21 ~ 37	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：21 ~ 36
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
50	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：20 ~ 39 C槽：22 ~ 37	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：24 ~ 44 C槽：26 ~ 42	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：26 ~ 41
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
60	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：25 ~ 44 C槽：27 ~ 42	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：29 ~ 49 C槽：31 ~ 47	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：31 ~ 46
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
70	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：30 ~ 49 C槽：32 ~ 47	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：34 ~ 54 C槽：36 ~ 52	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：36 ~ 51
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
80	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：35 ~ 54 C槽：37 ~ 52	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：39 ~ 59 C槽：41 ~ 57	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：41 ~ 56
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
90	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：40 ~ 59 C槽：42 ~ 57	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：44 ~ 64 C槽：46 ~ 62	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：46 ~ 61
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
100	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：45 ~ 64 C槽：47 ~ 62	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：49 ~ 69 C槽：51 ~ 67	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：51 ~ 66
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
110	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：50 ~ 69 C槽：52 ~ 67	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：54 ~ 74 C槽：56 ~ 72	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：56 ~ 71
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
120	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：55 ~ 74 C槽：57 ~ 72	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：59 ~ 79 C槽：61 ~ 77	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：61 ~ 76
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
130	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：60 ~ 79 C槽：62 ~ 77	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：64 ~ 84 C槽：66 ~ 82	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：66 ~ 81
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
140	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：65 ~ 84 C槽：67 ~ 82	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：69 ~ 89 C槽：71 ~ 87	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：71 ~ 86
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
150	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：70 ~ 89 C槽：72 ~ 87	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：74 ~ 94 C槽：76 ~ 92	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：76 ~ 91
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
160	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：75 ~ 94 C槽：77 ~ 92	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：79 ~ 99 C槽：81 ~ 97	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：81 ~ 96
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

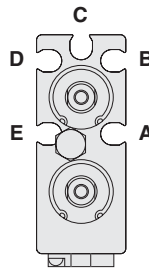
尾部侧尾端保持气缸 (TBD AK-HL)

■本体3处(尾部侧)固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关,即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后,从活塞杆侧观察看到的情况。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

(mm)

气缸缸径	φ16			φ20			φ25						
	安装槽	A	B	C	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	C	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	C	磁性开关无法检出的行程范围
行程		E	D			E	D			E	D		
10	尾部侧	△	○	○	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: 2~10 C槽: 4~10	△	○	○	A (E) 槽: 2~10 B (D) 槽: 6~10 C槽: 8~10	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 7~10
	活塞杆侧	△	×	×		△	×	×		○	×	×	
20	尾部侧	△	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 7~20 C槽: 9~20	△	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 11~20 C槽: 13~20	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 12~20
	活塞杆侧	△	×	×		△	×	×		○	×	×	
30	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 12~26 C槽: 14~24	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 16~30 C槽: 18~30	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 17~29
	活塞杆侧	○	○	○		○	×	×		○	○	○	
40	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 17~31 C槽: 19~29	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 21~37 C槽: 23~35	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 22~34
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
50	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 22~36 C槽: 24~34	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 26~42 C槽: 28~40	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 27~39
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
60	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 27~41 C槽: 29~39	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 31~47 C槽: 33~45	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 32~44
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
70	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 32~46 C槽: 34~44	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 36~52 C槽: 38~50	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 37~49
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
80	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 37~51 C槽: 39~49	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 41~57 C槽: 43~55	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 42~54
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
90	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 42~56 C槽: 44~54	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 46~62 C槽: 48~60	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 47~59
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
100	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 47~61 C槽: 49~59	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 51~67 C槽: 53~65	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 52~64
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
110	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 52~66 C槽: 54~64	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 56~72 C槽: 58~70	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 57~69
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
120	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 57~71 C槽: 59~69	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 61~77 C槽: 63~75	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 62~74
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
130	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 62~76 C槽: 64~74	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 66~82 C槽: 68~80	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 67~79
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
140	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 67~81 C槽: 69~79	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 71~87 C槽: 73~85	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 72~84
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
150	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 72~86 C槽: 74~84	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 76~92 C槽: 78~90	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 77~89
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	
160	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 77~91 C槽: 79~89	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 81~97 C槽: 83~95	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 82~94
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○		○	○	○	

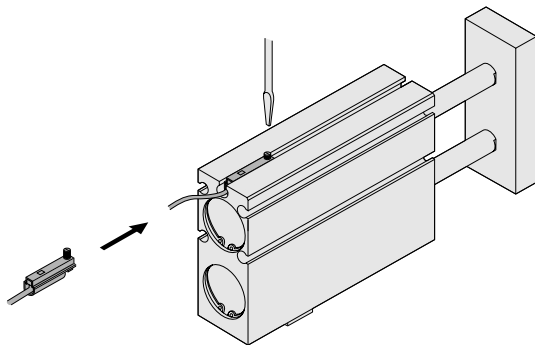
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
弱磁型
φ6-10
弱磁型
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORCφ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ63,φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴端头
活塞杆端头
球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导向
φ6-10
带导向
φ12-63
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端盖
球头接头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

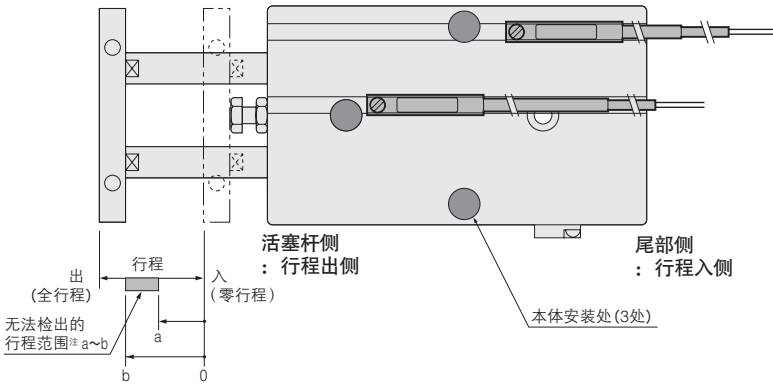
行程	安装槽	φ16			φ20			φ25		
		A E	B D	C	A E	B D	C	A E	B D	C
10	尾部侧	△	×	○	△	○	○	△	×	○
	活塞杆侧	△	×	×	△	×	×	△	×	×
20	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×
30	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	×	×	○	×	×
40	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
50	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
60	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
70	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
80	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
90	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
100	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
110	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
120	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
130	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
140	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
150	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
160	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

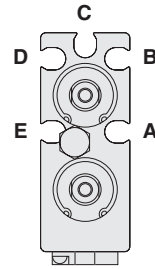
尾部侧尾端保持气缸 (TBD AK-HL)

■本体3处 (活塞杆侧) 固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从行程开始测得值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察到的情况。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

气缸缸径	φ16			φ20			φ25		
	行程	磁性开关无法检出的行程范围	磁性开关无法检出的行程范围	磁性开关无法检出的行程范围	磁性开关无法检出的行程范围	磁性开关无法检出的行程范围			
10	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 2~10 C槽: 4~10	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 6~10 C槽: 8~10	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 7~10		
	活塞杆侧	○ × ×	—	○ × ×	—	○ × ×	—		
20	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 7~20 C槽: 9~20	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 11~20 C槽: 13~20	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 12~20		
	活塞杆侧	○ × ×	—	○ × ×	—	○ × ×	—		
30	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 12~26 C槽: 14~24	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 16~30 C槽: 18~30	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 17~29		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ × ×	—	○ ○ ○	—		
40	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 17~31 C槽: 19~29	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 21~37 C槽: 23~35	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 22~34		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
50	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 22~36 C槽: 24~34	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 26~42 C槽: 28~40	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 27~39		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
60	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 27~41 C槽: 29~39	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 31~47 C槽: 33~45	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 32~44		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
70	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 32~46 C槽: 34~44	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 36~52 C槽: 38~50	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~49		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
80	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~51 C槽: 39~49	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 41~57 C槽: 43~55	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 42~54		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
90	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 42~56 C槽: 44~54	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 46~62 C槽: 48~60	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~59		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
100	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~61 C槽: 49~59	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 51~67 C槽: 53~65	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~64		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
110	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~66 C槽: 54~64	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 56~72 C槽: 58~70	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~69		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
120	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~71 C槽: 59~69	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 61~77 C槽: 63~75	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~74		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
130	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~76 C槽: 64~74	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 66~82 C槽: 68~80	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~79		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
140	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~81 C槽: 69~79	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 71~87 C槽: 73~85	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~84		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
150	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~86 C槽: 74~84	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 76~92 C槽: 78~90	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~89		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		
160	尾部侧	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~91 C槽: 79~89	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 81~97 C槽: 83~95	○ ○ ○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 82~94		
	活塞杆侧	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—	○ ○ ○	—		

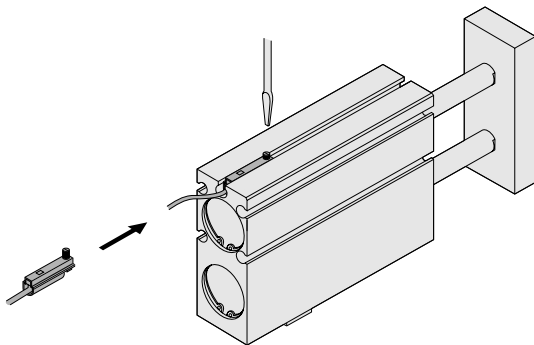
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
弱磁型
φ6-10
弱磁型
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ3, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端端
球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导向
φ6-10
带导向
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活套杆顶端
球头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

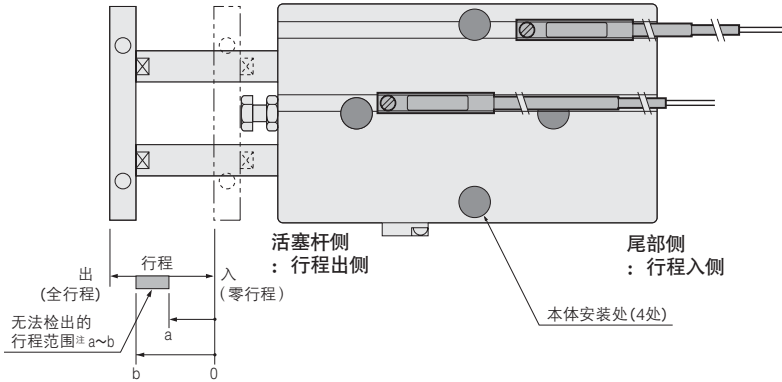
行程	φ16			φ20			φ25			
	安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围 A E	B D	C	
10	尾部侧	△ × ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：0 ~ 10 C槽：2 ~ 10	△ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：4 ~ 10 C槽：6 ~ 10	△ △ ○	○ ×	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：6 ~ 10
	活塞杆侧	△ × ×	○		○ × ×	○		○ × ×	○	
20	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：5 ~ 20 C槽：7 ~ 20	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：9 ~ 20 C槽：11 ~ 20	○ ○ ○	○ × ×	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：11 ~ 20
	活塞杆侧	○ × ×	○		○ × ×	○		○ × ×	○	
30	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：10 ~ 29 C槽：12 ~ 27	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：14 ~ 30 C槽：16 ~ 30	○ ○ ○	○ × ×	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：16 ~ 30
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ × ×	○		○ × ×	○	
40	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：15 ~ 34 C槽：17 ~ 32	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：19 ~ 39 C槽：21 ~ 37	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：21 ~ 36
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
50	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：20 ~ 39 C槽：22 ~ 37	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：24 ~ 44 C槽：26 ~ 42	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：26 ~ 41
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
60	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：25 ~ 44 C槽：27 ~ 42	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：29 ~ 49 C槽：31 ~ 47	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：31 ~ 46
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
70	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：30 ~ 49 C槽：32 ~ 47	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：34 ~ 54 C槽：36 ~ 52	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：36 ~ 51
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
80	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：35 ~ 54 C槽：37 ~ 52	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：39 ~ 59 C槽：41 ~ 57	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：41 ~ 56
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
90	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：40 ~ 59 C槽：42 ~ 57	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：44 ~ 64 C槽：46 ~ 62	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：46 ~ 61
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
100	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：45 ~ 64 C槽：47 ~ 62	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：49 ~ 69 C槽：51 ~ 67	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：51 ~ 66
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
110	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：50 ~ 69 C槽：52 ~ 67	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：54 ~ 74 C槽：56 ~ 72	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：56 ~ 71
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
120	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：55 ~ 74 C槽：57 ~ 72	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：59 ~ 79 C槽：61 ~ 77	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：61 ~ 76
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
130	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：60 ~ 79 C槽：62 ~ 77	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：64 ~ 84 C槽：66 ~ 82	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：66 ~ 81
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
140	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：65 ~ 84 C槽：67 ~ 82	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：69 ~ 89 C槽：71 ~ 87	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：71 ~ 86
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
150	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：70 ~ 89 C槽：72 ~ 87	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：74 ~ 94 C槽：76 ~ 92	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：76 ~ 91
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	
160	尾部侧	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：75 ~ 94 C槽：77 ~ 92	○ ○ ○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：79 ~ 99 C槽：81 ~ 97	○ ○ ○	○ ○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽、C槽：81 ~ 96
	活塞杆侧	○ ○ ○	○		○ ○ ○	○		○ ○ ○	○ ○ ○	

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

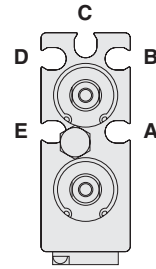
尾部侧尾端保持气缸 (TBD AK-RL)

■本体4处固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从行程开始测得的值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关,即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后,从活塞杆侧观察到的情况。

注意

在A、E槽的行程出侧方向(本体活塞杆侧)安装磁性开关时,为避免磁性开关与螺栓发生干涉,在安装本体安装用螺栓前,请先将磁性开关装入槽内的本体安装孔之间。
但是,φ25不会发生干涉,因此不需要。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

气缸缸径	行程	φ16			φ20			φ25					
		安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围
10	尾部侧	×	△	△	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: — C槽: —	○	△	○	A (E) 槽: 2~10 B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
	活塞杆侧	×	△	△	—	×	△	○	—	○	○	○	—
20	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
30	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
40	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 37~40 C槽: 39~40	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
	活塞杆侧	○	×	×	—	○	○	○	—	○	○	○	—
50	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 42~50 C槽: 44~50	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 46~50 C槽: 48~50	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 47~50
	活塞杆侧	○	×	×	—	○	×	×	—	○	×	×	—
60	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 47~60 C槽: 49~60	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 51~60 C槽: 53~60	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 52~60
	活塞杆侧	○	×	×	—	○	×	×	—	○	×	×	—
70	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 52~66 C槽: 54~64	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 56~70 C槽: 58~70	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 57~69
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
80	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 57~71 C槽: 59~69	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 61~77 C槽: 63~75	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 62~74
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
90	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 62~76 C槽: 64~74	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 66~82 C槽: 68~80	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 67~79
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
100	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 67~81 C槽: 69~79	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 71~87 C槽: 73~85	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 72~84
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
110	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 72~86 C槽: 74~84	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 76~92 C槽: 78~90	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 77~89
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
120	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 77~91 C槽: 79~89	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 81~97 C槽: 83~95	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 82~94
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
130	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 82~96 C槽: 84~94	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 86~102 C槽: 88~100	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 87~99
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
140	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 87~101 C槽: 89~99	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 91~107 C槽: 93~105	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 92~104
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
150	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 92~106 C槽: 94~104	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 96~112 C槽: 98~110	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 97~109
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—
160	尾部侧	×	○	○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 97~111 C槽: 99~109	○	○	○	A (E) 槽: 2~15 B (D) 槽: 101~117 C槽: 103~115	○	○	○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 102~114
	活塞杆侧	○	○	○	—	○	○	○	—	○	○	○	—

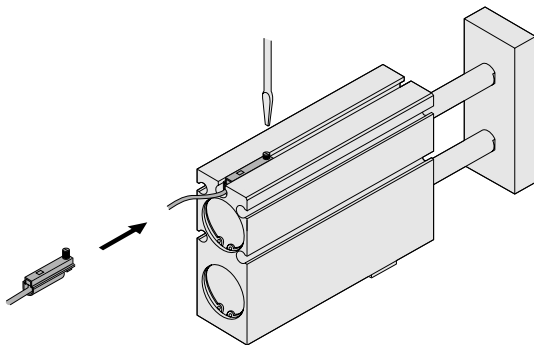
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 带磁环型
- φ6-10
- 带磁环型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC φ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC φ3, φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴端头
- 活塞杆端头
- 球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导向
φ6-10
带导向
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
150
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活套杆顶端
球头接头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

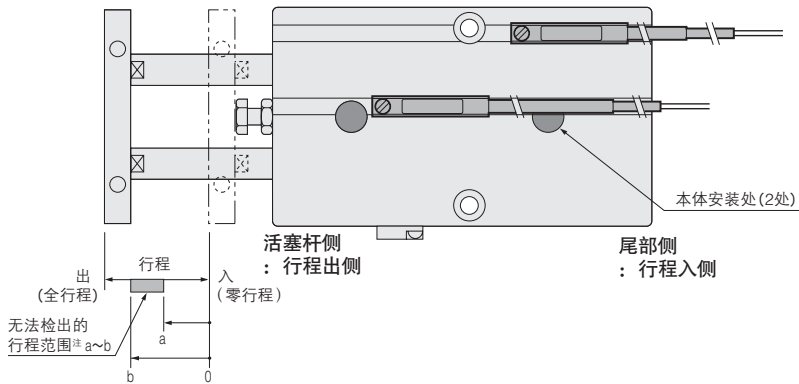
行程	φ16			φ20			φ25			
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
10	尾侧侧 活塞杆侧	× △	△ △	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: — C槽: —	× △	△ △	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: — C槽: —	△ △	△ △	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
20	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: — C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: — C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
30	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 29~30 C槽: —	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: — C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
40	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 35~40 C槽: 37~40	× ○	○ ×	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 39~40 C槽: —	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
50	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 40~50 C槽: 42~50	× ○	○ ×	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 44~50 C槽: 46~50	○ ○	○ ×	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 46~50
60	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ×	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 45~60 C槽: 47~60	× ○	○ ×	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 49~60 C槽: 51~60	○ ○	○ ×	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 51~60
70	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 50~69 C槽: 52~67	× ○	○ ×	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 54~70 C槽: 56~70	○ ○	○ ×	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 56~70
80	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 55~74 C槽: 57~72	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 59~79 C槽: 61~77	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 61~76
90	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 60~79 C槽: 62~77	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 64~84 C槽: 66~82	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 66~81
100	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 65~84 C槽: 67~82	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 69~89 C槽: 71~87	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 71~86
110	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 70~89 C槽: 72~87	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 74~94 C槽: 76~92	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 76~91
120	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 75~94 C槽: 77~92	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 79~99 C槽: 81~97	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 81~96
130	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 80~99 C槽: 82~97	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 84~104 C槽: 86~102	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 86~101
140	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 85~104 C槽: 87~102	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 89~109 C槽: 91~107	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 91~106
150	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 90~109 C槽: 92~107	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 94~114 C槽: 96~112	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 96~111
160	尾侧侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 95~114 C槽: 97~112	× ○	○ ○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 99~119 C槽: 101~117	○ ○	○ ○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 101~116

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

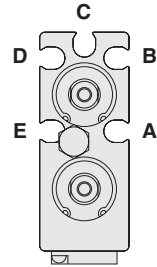
尾部侧尾端保持气缸 (TBD AK-RL)

■本体2处(中心)固定时



注：无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得的价值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关，即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后，从活塞杆侧观察到的情况。

注意

在A、E槽的行程出侧方向(本体活塞杆侧)安装磁性开关时，为避免磁性开关与螺栓发生干涉，在安装本体安装用螺栓前，请先将磁性开关装入槽内的本体安装孔之间。
但是，φ25不会发生干涉，因此不需要。

●无触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出

(mm)

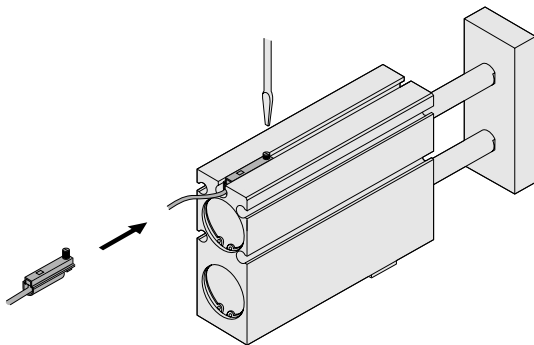
气缸缸径	φ16			φ20			φ25			
	安装槽	A	B	A	B	C	A	B	C	
行程	E	D	C	E	D	C	E	D	C	
10	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围		
		A (E) 槽：0~10 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~10 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
20	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
30	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
40	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
50	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
60	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
70	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
80	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
90	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
100	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
110	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
120	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
130	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
140	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
150	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		
160	尾部侧 活塞杆侧	× ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	
		A (E) 槽：0~12 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：2~15 B (D)、C槽：—			A (E) 槽：— B (D)、C槽：—		

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 带磁轴型
- φ6-10
- 带磁轴型
- φ12-63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC φ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC φ3, φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴接头
- 活塞杆端盖
- 球状接头

磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

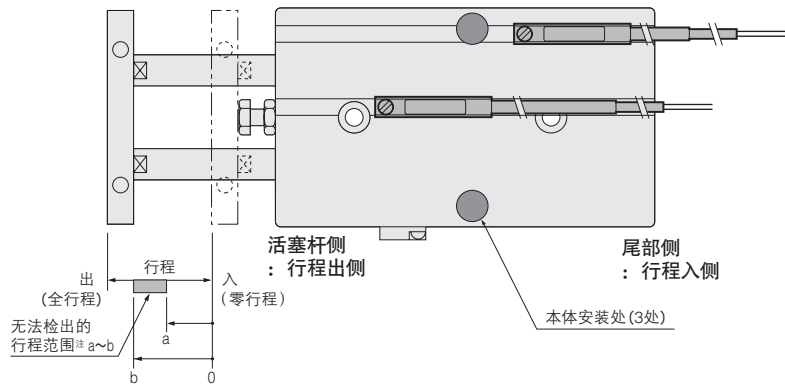
行程	φ16			φ20			φ25		
	安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围			磁性开关无法检出的行程范围		
10	尾部侧	×	○	×	○	○	△	○	○
	活塞杆侧	×	○	×	○	○	△	○	○
20	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
30	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
40	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
50	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
60	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
70	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
80	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
90	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
100	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
110	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
120	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
130	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
140	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
150	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○
160	尾部侧	×	○	×	○	○	○	○	○
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

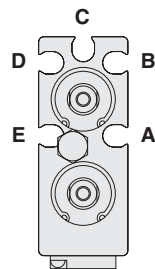
尾部侧尾端保持气缸 (TBD AK-RL)

■本体2处 (侧面) 固定时



注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关, 即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后, 从活塞杆侧观察到的情况。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出

(mm)

气缸缸径	φ16			φ20			φ25						
	安装槽	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围	A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围
10	尾部侧	○	△	△	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	△	△	△	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
	活塞杆侧	○	△	△	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
20	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
30	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
40	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~40 C槽: 39~40	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
	活塞杆侧	○	×	×	A (E) 槽: — B (D) 槽: 42~50 C槽: 44~50	○	×	×	A (E) 槽: — B (D) 槽: 46~50 C槽: 48~50	○	×	×	A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~50 C槽: —
50	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~60 C槽: 49~60	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 51~60 C槽: 53~60	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~60 C槽: —
	活塞杆侧	○	×	×	A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~66 C槽: 54~64	○	×	×	A (E) 槽: — B (D) 槽: 56~70 C槽: 58~70	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~69 C槽: —
70	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~71 C槽: 59~69	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 61~77 C槽: 63~75	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~74 C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~76 C槽: 64~74	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 66~82 C槽: 68~80	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~79 C槽: —
90	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~81 C槽: 69~79	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 71~87 C槽: 73~85	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~84 C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~86 C槽: 74~84	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 76~92 C槽: 78~90	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~89 C槽: —
110	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~91 C槽: 79~89	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 81~97 C槽: 83~95	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 82~94 C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 82~96 C槽: 84~94	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 86~102 C槽: 88~100	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 87~99 C槽: —
130	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 87~101 C槽: 88~99	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 91~107 C槽: 93~105	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 92~104 C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 92~106 C槽: 94~104	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 96~112 C槽: 98~110	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 97~109 C槽: —
140	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 97~111 C槽: 99~109	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 101~117 C槽: 103~115	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 102~114 C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 97~111 C槽: 99~109	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 101~117 C槽: 103~115	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 102~114 C槽: —

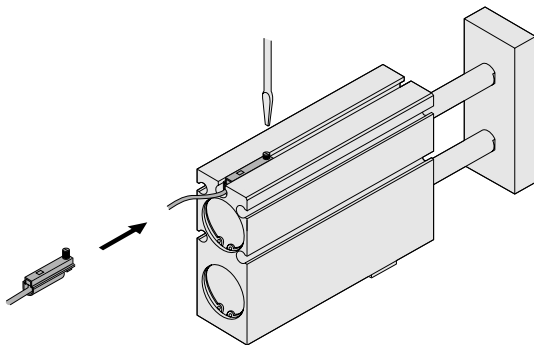
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
弱磁型
φ6-10
弱磁型
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ3, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端嘴
球状接头

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导向
φ6-10
带导向
φ12-63
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活套杆顶端
球头

磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

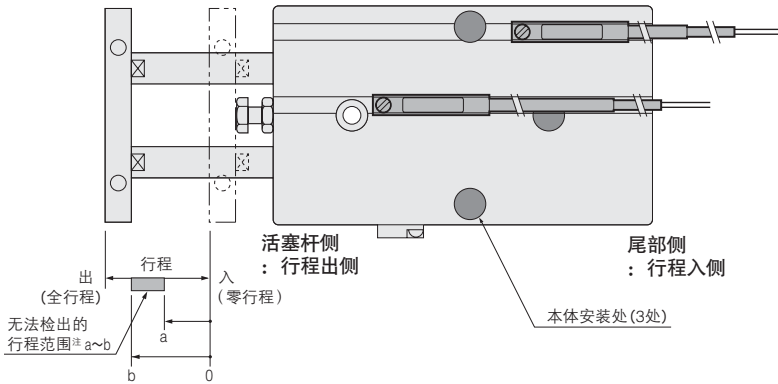
行程	安装槽	φ16			φ20			φ25			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	
10	尾部侧	△	△	△	△	△	△	△	△	△	A (E) 槽：— B (D) 槽：— C槽：—
	活塞杆侧	△	△	△	△	△	△	△	△	△	A (E) 槽：— B (D) 槽：8 ~ 10 C槽：10
20	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：— C槽：—
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：— C槽：—
30	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：29 ~ 30 C槽：22 ~ 30
	活塞杆侧	○	×	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：39 ~ 40 C槽：31 ~ 40
40	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：40 ~ 50 C槽：42 ~ 50
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×	A (E) 槽：— B (D) 槽：44 ~ 50 C槽：46 ~ 50
50	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：45 ~ 60 C槽：47 ~ 60
	活塞杆侧	○	×	×	○	×	×	○	×	×	A (E) 槽：— B (D) 槽：54 ~ 70 C槽：56 ~ 70
60	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：55 ~ 74 C槽：57 ~ 72
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：59 ~ 79 C槽：61 ~ 77
70	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：60 ~ 79 C槽：62 ~ 77
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：64 ~ 84 C槽：66 ~ 82
80	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：65 ~ 84 C槽：67 ~ 82
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：74 ~ 94 C槽：76 ~ 92
90	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：70 ~ 89 C槽：72 ~ 87
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：79 ~ 99 C槽：81 ~ 97
100	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：80 ~ 99 C槽：82 ~ 97
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：84 ~ 104 C槽：86 ~ 102
110	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：85 ~ 104 C槽：87 ~ 102
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：89 ~ 109 C槽：91 ~ 107
120	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：90 ~ 109 C槽：92 ~ 107
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：94 ~ 114 C槽：96 ~ 112
130	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：95 ~ 114 C槽：97 ~ 112
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：99 ~ 119 C槽：101 ~ 117
140	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：99 ~ 119 C槽：101 ~ 117
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：99 ~ 119 C槽：101 ~ 117
150	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：99 ~ 119 C槽：101 ~ 117
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：99 ~ 119 C槽：101 ~ 117
160	尾部侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：99 ~ 119 C槽：101 ~ 117
	活塞杆侧	○	○	○	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽：— B (D) 槽：99 ~ 119 C槽：101 ~ 117

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

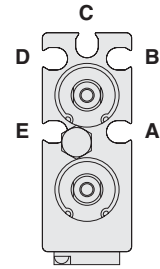
尾部侧尾端保持气缸 (TBD AK-RL)

■本体3处(尾部侧)固定时



注：无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得得值。

●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关，即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后，从活塞杆侧观察到的情况。

●无触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

气缸缸径	φ16			φ20			φ25			
	安装槽	A	B	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	磁性开关无法检出的行程范围
10	尾部侧	×	△	A (E) 槽：0~10 B (D) 槽：— C槽：—	○	△	A (E) 槽：2~10 B (D) 槽：— C槽：—	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：—
	活塞杆侧	×	△		×	△		○	○	
20	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：— C槽：—	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：— C槽：—	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：—
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
30	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：— C槽：—	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：— C槽：—	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：—
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
40	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：37~40 C槽：39~40	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：— C槽：—	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：—
	活塞杆侧	○	×		○	○		○	○	
50	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：42~50 C槽：44~50	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：46~50 C槽：48~50	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：47~50
	活塞杆侧	○	×		○	×		○	×	
60	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：47~60 C槽：49~60	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：51~60 C槽：53~60	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：52~60
	活塞杆侧	○	×		○	×		○	×	
70	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：52~66 C槽：54~64	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：56~70 C槽：58~70	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：57~69
	活塞杆侧	○	○		○	×		○	○	
80	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：57~71 C槽：59~69	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：61~77 C槽：63~75	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：62~74
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
90	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：62~76 C槽：64~74	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：66~82 C槽：68~80	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：67~79
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
100	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：67~81 C槽：69~79	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：71~87 C槽：73~85	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：72~84
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
110	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：72~86 C槽：74~84	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：76~92 C槽：78~90	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：77~89
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
120	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：77~91 C槽：79~89	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：81~97 C槽：83~95	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：82~94
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
130	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：82~96 C槽：84~94	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：86~102 C槽：88~100	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：87~99
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
140	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：87~101 C槽：89~99	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：91~107 C槽：93~105	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：92~104
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
150	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：92~106 C槽：94~104	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：96~112 C槽：98~110	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：97~109
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	
160	尾部侧	×	○	A (E) 槽：0~12 B (D) 槽：97~111 C槽：99~109	○	○	A (E) 槽：2~15 B (D) 槽：101~117 C槽：103~115	○	○	A (E) 槽：— B (D)、C槽：102~114
	活塞杆侧	○	○		○	○		○	○	

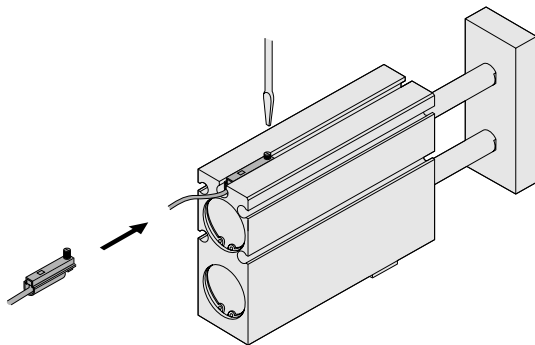
注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 带磁轴型
- φ6~10
- 带磁轴型
- φ12~63
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- φ6
- 双活塞杆
- B
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 滑台
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC φ10
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC φ3, φ80
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴端头
- 活塞杆端头
- 球状接头

小型 方形
埋入式
多形式 安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准 拉杆中型
SD
小型 导向
带导向 φ6-10
带导向 φ12-63
带导向 GA
双活塞杆 φ6
双活塞杆 B
阿尔法 双活塞杆
中心轴 气缸
气动 滑台
杆式 滑块
多用途 滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平 无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶 手指
气动 手指
扁平型 气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性 开关
气缸轴接头 活塞杆端 球头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

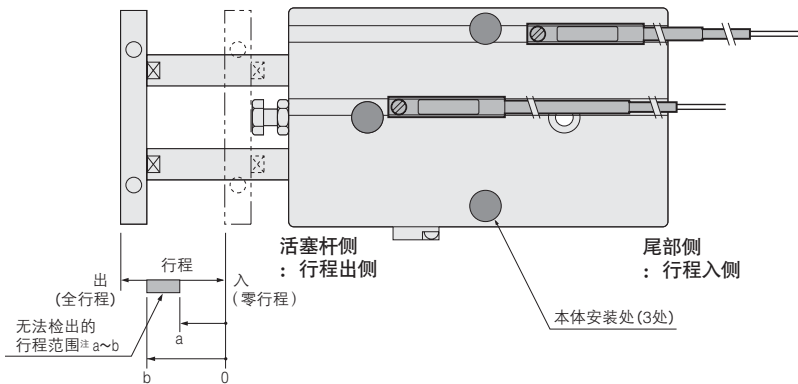
行程	φ16			φ20			φ25			
	安装槽 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围 A E	B D	C	磁性开关无法检出的行程范围 A E	B D	C	
10	尾部侧	×	△△△	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: — C槽: —	×	△△△	A (E) 槽: 0~10 B (D) 槽: — C槽: —	△△△	△△△	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
	活塞杆侧	×	△△△	—	×	△△△	—	△△△	△△△	—
20	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: — C槽: —	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: — C槽: —	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—
30	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 29~30 C槽: 22~30	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: — C槽: —	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
	活塞杆侧	○	×××	—	○	×××	—	○○○	○○○	—
40	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 35~40 C槽: 37~40	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 39~40 C槽: 31~40	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: —
	活塞杆侧	○	×××	—	○	×××	—	○○○	○○○	—
50	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 2~14 B (D) 槽: 40~50 C槽: 42~50	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 44~50 C槽: 46~50	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 46~50
	活塞杆侧	○	×××	—	○	×××	—	○○○	×××	—
60	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 45~60 C槽: 47~60	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 49~60 C槽: 51~60	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 51~60
	活塞杆侧	○	×××	—	○	×××	—	○○○	×××	—
70	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 50~69 C槽: 52~67	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 54~70 C槽: 56~70	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 56~70
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	×××	—	○○○	×××	—
80	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~12 B (D) 槽: 55~74 C槽: 57~72	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 59~79 C槽: 61~77	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 61~76
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—
90	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 60~79 C槽: 62~77	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 64~84 C槽: 66~82	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 66~81
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—
100	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 65~84 C槽: 67~82	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 69~89 C槽: 71~87	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 71~86
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—
110	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 70~89 C槽: 72~87	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 74~94 C槽: 76~92	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 76~91
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—
120	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 75~94 C槽: 77~92	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 79~99 C槽: 81~97	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 81~96
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—
130	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 80~99 C槽: 82~97	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 84~104 C槽: 86~102	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 86~101
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—
140	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 85~104 C槽: 87~102	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 89~109 C槽: 91~107	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 91~106
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—
150	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 90~109 C槽: 92~107	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 94~114 C槽: 96~112	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 96~111
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—
160	尾部侧	×	○○○	A (E) 槽: 0~14 B (D) 槽: 95~114 C槽: 97~112	×	○○○	A (E) 槽: 0~17 B (D) 槽: 99~119 C槽: 101~117	○○○	○○○	A (E) 槽: — B (D)、C槽: 101~116
	活塞杆侧	○	○○○	—	○	○○○	—	○○○	○○○	—

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

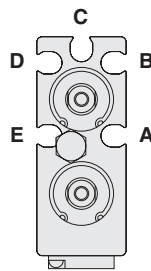
在行程末端能否安装磁性开关及无法检出的行程范围

尾部侧尾端保持气缸 (TBD AK-RL)

■本体3处 (活塞杆侧) 固定时



●磁性开关安装面



在A-E槽中的任意一个槽内安装磁性开关,即可实施尾部侧及活塞杆侧的行程末端和中间位置的检出。
图为拆下前端板后,从活塞杆侧观察到的情况。

注: 无法检出范围是指附带1个磁性开关从零行程开始测得的价值。

●无触点型

○: 可安装 △: 尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×: 无法安装 —: 行程内全都可检出 (mm)

气缸缸径	φ16			φ20			φ25					
	安装槽	A	B	C	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	C	磁性开关无法检出的行程范围	A	B	C
行程	E	D	C		E	D	C		E	D	C	
10	尾部侧	○	△	△	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	△	△	△	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
	活塞杆侧	○	△	△		△	△	△	○	○	○	
20	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
30	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
40	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 37~40 C槽: 39~40	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: — C槽: —
	活塞杆侧	○	×	×		○	○	○	○	○	○	
50	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 42~50 C槽: 44~50	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 46~50 C槽: 48~50
	活塞杆侧	○	×	×		○	×	×	○	×	×	
60	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 47~60 C槽: 49~60	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 51~60 C槽: 53~60
	活塞杆侧	○	×	×		○	×	×	○	×	×	
70	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 52~66 C槽: 54~64	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 56~70 C槽: 58~70
	活塞杆侧	○	○	○		○	×	×	○	○	○	
80	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 57~71 C槽: 59~69	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 61~77 C槽: 63~75
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
90	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 62~76 C槽: 64~74	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 66~82 C槽: 68~80
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
100	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 67~81 C槽: 69~79	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 71~87 C槽: 73~85
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
110	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 72~86 C槽: 74~84	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 76~92 C槽: 78~90
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
120	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 77~91 C槽: 79~89	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 81~97 C槽: 83~95
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
130	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 82~96 C槽: 84~94	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 86~102 C槽: 88~100
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
140	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 87~101 C槽: 89~99	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 91~107 C槽: 93~105
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
150	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 92~106 C槽: 94~104	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 96~112 C槽: 98~110
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	
160	尾部侧	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 97~111 C槽: 99~109	○	○	○	○	○	○	A (E) 槽: — B (D) 槽: 101~117 C槽: 103~115
	活塞杆侧	○	○	○		○	○	○	○	○	○	

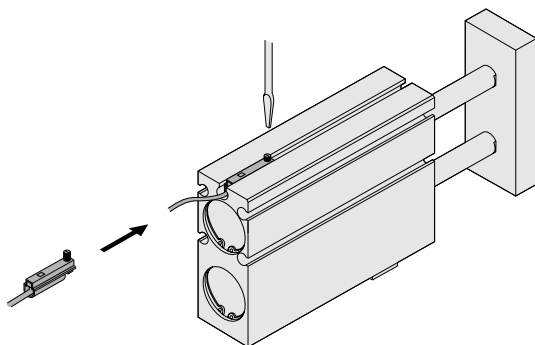
注: 无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带磁环型
φ6-10
带磁环型
φ12-63
带导向
GA
双活塞杆
φ6
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC
φ3, φ80
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆端嘴
球状接头

小型 方形
埋入式
多形式 安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准 拉杆中型
SD
小型 导向
带导向 φ6-10
带导向 φ12-63
带导向 GA
双活塞杆 φ6
双活塞杆 B
阿尔法 双活塞杆
中心轴 气缸
气动 滑台
杆式 滑块
多用途 滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平 无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶 手指
气动 手指
扁平型 气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性 开关
气缸轴接头 活塞杆端 球头

■磁性开关的移动要领

- 如拧松固定螺钉，磁性开关可沿缸筒的开关安装槽移动。
- 请将固定螺钉的拧紧扭矩设为0.1N·m ~ 0.2N·m左右。



●有触点型

○：可安装 △：尾部侧或活塞杆侧中的任意一侧 ×：无法安装 —：行程内全都可检出 (mm)

行程	安装槽	φ16			φ20			φ25			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	
10	尾部侧 活塞杆侧	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	△ △	A (E) 槽：— B (D) 槽：8 ~ 10 C槽：—
20	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：15 ~ 20 C槽：17 ~ 20
30	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：29 ~ 30 C槽：—
40	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：35 ~ 40 C槽：37 ~ 40
50	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：40 ~ 50 C槽：42 ~ 50
60	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：45 ~ 60 C槽：47 ~ 60
70	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：50 ~ 69 C槽：52 ~ 67
80	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：55 ~ 74 C槽：57 ~ 72
90	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：60 ~ 79 C槽：62 ~ 77
100	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：65 ~ 84 C槽：67 ~ 82
110	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：70 ~ 89 C槽：72 ~ 87
120	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：75 ~ 94 C槽：77 ~ 92
130	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：80 ~ 99 C槽：82 ~ 97
140	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：85 ~ 104 C槽：87 ~ 102
150	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：90 ~ 109 C槽：92 ~ 107
160	尾部侧 活塞杆侧	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	A (E) 槽：— B (D) 槽：95 ~ 114 C槽：97 ~ 112

注：无法检出范围是因磁性开关与本体的安装用螺栓之间的互相干涉而产生的。

使用要领及注意事项

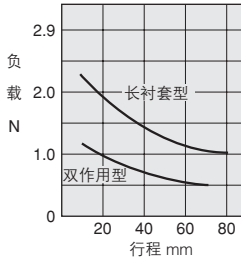


安装·调节

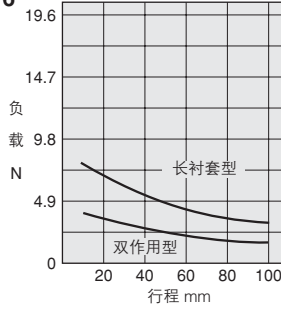
允许横向载荷

作用在活塞杆前端的横向载荷请设在下表的数值以下。

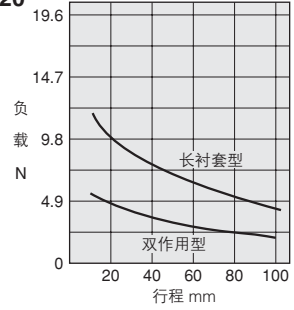
$\phi 10$



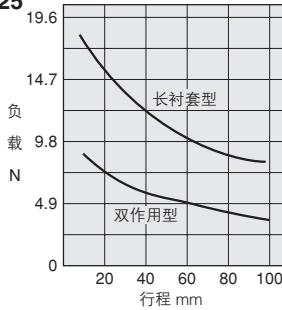
$\phi 16$



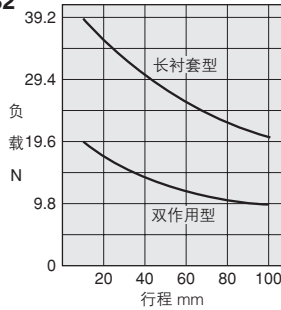
$\phi 20$



$\phi 25$



$\phi 32$



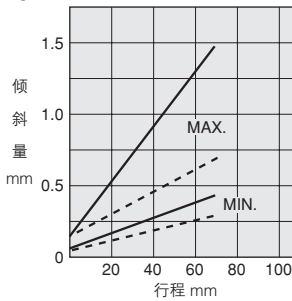
备注： $\phi 16 \sim \phi 25$ 标准型包括尾端保持气缸。

顶端板部倾斜量

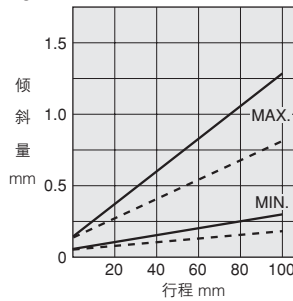
无负载状态下在顶端板部产生的倾斜量，请以下表格的值为基准。

—— 双作用型 - - - - 长衬套型

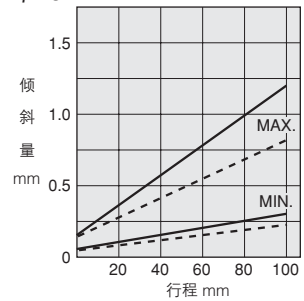
$\phi 10$



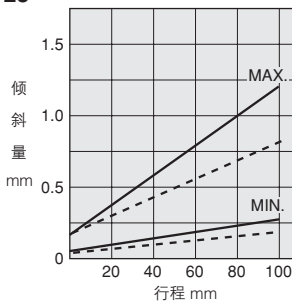
$\phi 16$



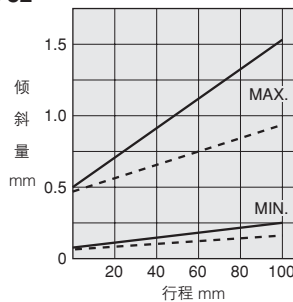
$\phi 20$



$\phi 25$



$\phi 32$



备注： $\phi 16 \sim \phi 25$ 标准型包括尾端保持气缸。

- 小型
- 方形
- 埋入式
- 多形式
- 安装式
- 薄型C
- 薄型JC
- 笔形
- 苗条型
- 双气口
- 国际标准
- 拉杆中型
- SD
- 小型
- 导向
- 带衬套型
- $\phi 6 \sim 10$
- 带衬套型
- $\phi 12 \sim 63$
- 带导向
- GA
- 双活塞杆
- $\phi 6$
- 双活塞杆
- $\phi 6$
- 阿尔法
- 双活塞杆
- 中心轴
- 气缸
- 气动
- 滑台
- 杆式
- 滑块
- 多用途
- 滑台
- Z滑台
- GT
- WS
- MT
- RT
- WT
- YZ
- ORV
- ORC $\phi 10$
- ORCA
- ORGA
- ORK
- ORC $\phi 63, \phi 80$
- 扁平
- 无杆
- MRC
- MRG
- ORS
- MRS
- ORW
- MRW
- RAP
- RAT
- RAN
- RAK
- RAG
- RWT
- 摆动
- 扭转
- 橡胶
- 手指
- 气动
- 手指
- 扁平型
- 气动手指
- SHM
- 微型
- SHM
- 低速
- 磁性
- 开关
- 气缸轴端头
- 活塞杆端头
- 橡胶接头

小型 方形
埋入式
多形式 安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准 拉杆中型
SD
小型 导向
带锁紧螺母 φ6-10
带锁紧螺母 φ12-63
带导向 GA
双活塞杆 φ6
双活塞杆 B
阿尔法 双活塞杆
中心轴 气缸
气动 滑台
杆式 滑块
多用途 滑台
Z滑台
GT
行程调节
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA ORGA
ORK
ORC φ53, φ80
扁平 无杆
MRC MRG
ORS MRS
ORW MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶 手指
气动 手指
扁平型 气动手指
SHM 微型
SHM
低速
磁性 开关
气缸轴接头 活塞杆端 球头



安装·调节

安装

1. 安装姿势自由，但是安装面请确保是平面。
安装时发生扭曲或弯曲不仅影响精度，还将导致空气泄漏或运行不良。
2. 请注意，气缸的安装面上有伤痕或碰伤时，会影响平面度。
3. 活塞杆顶端板的内六角螺栓装有垫圈。使用气缸前，请务必确认没有松动。

行程调节

二端出杆气缸在-5~0mm的范围内很容易进行行程调节。（-HL：尾部侧尾端保持气缸除外）向左旋转挡块螺栓（逆时针旋转）后，行程会变短。
调节后请拧紧螺帽加以固定。请勿将螺栓从标准位置向右（顺时针旋转）旋转。出厂时的行程为标准行程。不可以将行程调节至标准行程以上。尾端保持气缸如在锁紧装置所在侧通过外部挡块等进行行程调节，将无法进行锁紧，因此，请避免这种使用方法。

活塞速度

使用时，请保持气缸速度在500mm/s以下。（用节流阀调节）在高速（500mm/s）条件下使用时，请设置外部挡块等，保证气缸不要直接承受冲击。如不能设置外部挡块，请到就近的本公司营业所洽询。



尾端保持气缸的控制回路

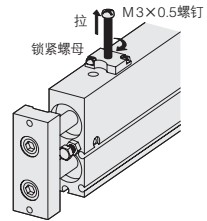
1. 尾端保持气缸的控制上，推荐使用2位、4·5通的电磁阀。请避免在中位排气的3位阀等两个气口均排气的控制回路下使用。
2. 请务必在排气节流下进行速度控制。进气节流时，有时有锁紧装置不解除的情况。
3. 使用空气压力请务必用0.15MPa以上。

- 注1. 如在气缸内处于排气状态下，向锁紧装置所在侧的配管接口供气，活塞杆将猛烈飞出（压入）造成危险。此外，有时由于锁定活塞与活塞杆咬合等原因导致运行不良，此时请务必由相反侧的配管接口供气，施加背压。
2. 运行结束、紧急停止等情况下，气缸排气后重新启动时，请暂且先向没带锁紧装置一侧的配管接口供气，然后再启动。
 3. 请把阀的A气口（NC）连接到带有锁紧装置一侧的配管接口。



装置的手动操作

锁紧装置在通常的气缸作动时自动解除，但也可手动解除。手动解除需将M3×0.5、螺杆30mm的螺钉插入手动操作口，并拧转3周左右将其拧进内部的锁定活塞，再直接拉出。如需通过调整等方式暂时保持解除状态，须先将锁紧螺母装到螺钉上，在锁定解除状态下将锁紧螺母固定到气缸上。



- 注1. 如在活塞杆上施有负载(载荷)的状态下解除锁定，将导致猛烈落下或活塞杆的飞出（压入）等危险发生。这种情况下请务必在向非锁紧装置所在侧的配管接口供气后再解除锁紧装置。
2. 手动操作也无法顺利解除锁紧装置时，可考虑锁紧装置与活塞杆咬合等原因。这种情况下请务必在向非锁紧装置所在侧的配管接口供气后再解除锁紧装置。
 3. 水、油、粉尘等从手动操作口混入的话，会引起锁定不良等的误动作，所以在水滴、油滴、粉尘很多的场所使用时，请使用外罩等采取保护措施。



磁性开关

1. 标准气缸内置磁性开关用磁石。
通过安装磁性开关成为带磁性开关气缸。
2. 请不要将磁性开关的安装螺钉固定在本体安装用孔部。
否则可能出现磁性开关安装螺钉脱落现象。



一般注意事项

空气源

1. 配管前，请务必对配管内部充分清洗（喷吹压缩空气）。配管作业中产生的金属切屑、密封胶带及锈等若混入，会造成空气泄漏等运行不良。
2. 使用流体为空气，若要使用其他流体，请来洽谈。
3. 气缸请使用不含劣化压缩机油等物质的清洁干燥的空气。请在气缸及阀门附近安装空气过滤器（过滤精度 $40\mu\text{m}$ 以下），去除冷凝水及灰尘。此外，请定期进行空气过滤器的冷凝水排放。冷凝水及灰尘进入气缸内将导致运行不良。

润滑

可不加油使用，若加油，请使用1种透平油（ISO VG32）的同等级品。请避免使用锭子油、机油。

环境介质

1. 在滴水、滴油或粉尘较多的场所使用时请用覆盖物加以保护。
2. 流体及环境介质中含有下列物质时无法使用。
有机溶剂·磷酸酯系机油·亚硫酸气体·氯气·酸类。

小型
方形
埋入式
多形式
安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准
拉杆中型
SD
小型
导向
带导向
$\phi 6-10$
$\phi 12-63$
带导向
GA
双活塞杆
$\phi 6$
双活塞杆
B
阿尔法
双活塞杆
中心轴
气缸
气动
滑台
杆式
滑块
多用途
滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC $\phi 10$
ORCA
ORGA
ORK
ORC $\phi 63, \phi 80$
扁平
无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶
手指
气动
手指
扁平型
气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性
开关
气缸轴接头
活塞杆堵嘴
球状接头

小型方形
埋入式
多形式安装式
薄型C
薄型JC
笔形
苗条型
双气口
国际标准拉杆中型
SD
小型导向
φ6-10
φ12-63
带导向GA
双活塞杆φ6
双活塞杆B
阿尔法双活塞杆
中心轴气缸
气动滑台
杆式滑块
多用途滑台
Z滑台
GT
WS
MT
RT
WT
YZ
ORV
ORC φ10
ORCA
ORGA
ORK
ORC φ63, φ80
扁平无杆
MRC
MRG
ORS
MRS
ORW
MRW
RAP
RAT
RAN
RAK
RAG
RWT
摆动
扭转
橡胶手指
气动手指
扁平型气动手指
SHM
微型
SHM
低速
磁性开关
气缸轴接头
活塞杆端嘴
球接头

选型资料

关于气缸内径，请根据气缸最大驱动速度，在允许载荷范围内选型。

〈注意事项〉

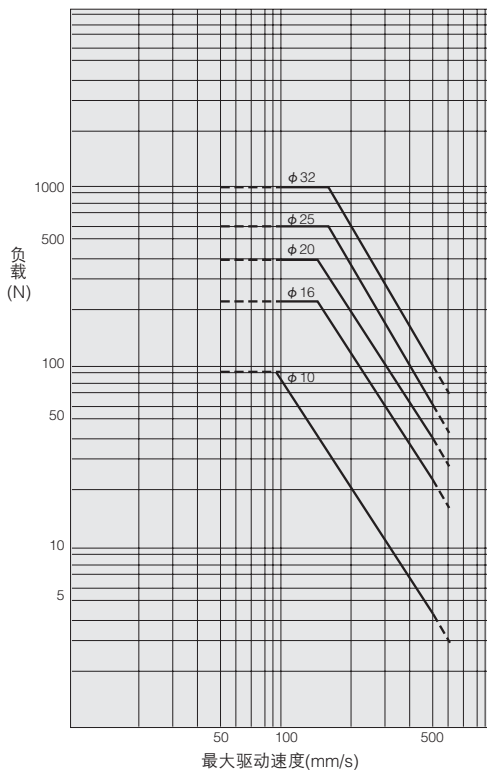
- ①气缸请务必使用节流阀，请在100 ~ 500mm/s的范围内控制速度进行使用。
- ②在活塞杆施加横向载荷时，请在允许横向载荷（参照第753页的图表）范围内选型。

如超过允许载荷时，请务必安装外部挡块（液压缓冲器等），不要在气缸的行程末端直接施加冲击力。

〈注意事项〉

- ①外部挡块（液压缓冲器等），请选择有充分吸收能力的挡块。
- ②不能安装外部挡块时，请到本公司就近的营业所洽询。
- ③在活塞杆施加横向载荷时，请在允许横向载荷（参照第753页的图表）范围内选型。

〈允许载荷〉



〈图表的读法〉

在 φ20 的条件下驱动负载59N时，需要将最大驱动速度控制在400mm/s以下。

※图标的最大负载，是气缸推出侧在施加空气压力0.7MPa时的情况。在气缸压入侧或降低空气压力使用时，随推力而下降。